



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „VCI”

Reģ.Nr.44103041198

Juridiskā adrese: Azeņu iela 1, Ikšķile,

Ikšķiles nov. LV-5052

Tālr.65029105, fakss 65029185

Biroja adrese: Lauku iela 59, Liepāja, LV-3411

Tālr. 29495499, fakss 63484681

Pasūtītājs

Nīcas novada dome

Reģistrācijas N^o
(NMR kods)

90000031531

Adrese

Bārtas iela 6, Nīca, Nīcas pagasts, Nīcas novads, LV-3473

Pasūtījuma N^o

N^o 19/3.1.-23

BŪVPROJEKTS

*Projekta
nosaukums*

*Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas
nov. kad. apz. 64780110022 pārbūve*

Adrese

Autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pagasts, Nīcas novads

*Ēkas vai
inženierbūves
grupa*

II grupa

*Būvprojekta daļa
vai sadaļa*

*Vispārīgā daļa/Darbu organizācijas projekts/Ceļu daļa/Būvdarbu
apjomu saraksts*

Marka

DOP, CD, BA

Sējuma Nr.

1

Būvprojektu vadītājs

Liepāja, 2019. gads

G.Lasmanis

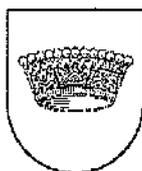
Būvprojekta sastāvs:

<i>Sējuma Nr.</i>	<i>Nosaukums</i>	<i>Marka</i>
<i>1.sējums</i>	<i>Vispārīgā daļa</i>	
	<i>Ceļu daļa</i>	<i>CD</i>
	<i>Darbu organizēšanas projekts</i>	<i>DOP</i>
	<i>Būvdarbu apjomi</i>	<i>BA</i>
<i>2.sējums</i>	<i>Izmaksu aprēķins</i>	<i>T</i>

1.sējuma saturs.

Titullapa		1
Būvprojekta sastāvs		2
Saturs		3
Projektēšanas uzdevums		4
18.09.2019. VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr.4.4.4/11592		6
06.09.2019. SIA "Tet" tehniskie noteikumi Nr.PN-51236		7
11.10.2019. SIA "Tet" saskaņojums Nr.PN-57447		8
20.08.2019. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr.30AT00-03-/TN-852		9
16.10.2019. AS "Sadales tīkls" saskaņojums Nr.309020-22/P6930		11
28.08.2019. VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi Nr.K-127/232		12
Topogrāfiskais plāns	M 1:500	14
Tehniskā stāvokļa raksturojums		25
Skaidrojošais apraksts		30
Darbu organizācijas projekts		35
Izcērtamo koku saraksts		39
Izcērtamo krūmu un meža saraksts		40
Nobrauktuvju saraksts		41
Grāvju rakšana/ Ceļa ievalku rakšanas saraksts		45
Caurteku fīršanas saraksts		46
Ceļa ass nospraušanas koordinātes		47
CD1-1 Vispārīgie rādītāji un galvenie projekta rādītāji. Skaņojumi.	b/m	51
CD2-1÷7 Ģenplāns	M 1:500	52
CD3-1÷6 Garenprofils	Mh 1:1000	59
	Mv 1:100	
CD4-1÷2 Šķērsprofils	M 1:100	65
CD5-1÷2 Projektējamā ceļa esošo gaisvada līniju šķērsojumi (griezums pa līnijas asi)	b/m	67
CD6-1 Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma	b/m	69
Darbu daudzumu kopsavilkums ceļu daļa		70
Tehniskā specifikācija (pielikums nr.11)		71

 Sastādīja:  A.Done



LATVIJAS REPUBLIKA
NĪCAS NOVADA DOME

Reģ.Nr. 90000031531, Bārtas iela 6, Nīca, Nīcas pagasts, Nīcas novads, LV-3473,
tālrunis 63469049, fakss 63489502, e-pasts: dome@nica

Projektēšanas uzdevums Nr.1

Nr.	Pozīcija	Paskaidrojums		
1.	Projektējamā objekta nosaukums un adrese	Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve		
2.	Pasūtītāja organizācijas nosaukums, adrese, tālrunis, e-pasts	Nīcas novada dome, reģ.Nr.90000031531, Bārtas iela 6, Nīca, Nīcas pagasts, Nīcas novads, LV-3473, tel. 63469049, fakss 63489502, e-pasts: dome@nica		
3.	Uzņēmēja organizācijas nosaukums, adrese, tālrunis (IZPILDĪTĀJS)			
4.	Būves iedalījums grupā atbilstoši būvniecības procesam	2. grupas inženierbūve		
5.	Projektēšanas stadija	<input type="checkbox"/>	fiksācijas (apsekošanas) projekts	
		<input type="checkbox"/>	pirmsprojekta arhitektūras skices	
		<input type="checkbox"/>	būvprojekts minimālajā sastāvā	
		<input checked="" type="checkbox"/>	būvprojekts	
		cits:		
6.	Būvniecības kārtas	1 (viena)		
7.	Būvniecības veids	<input type="checkbox"/>	jaunbūve	
		<input checked="" type="checkbox"/>	pārbūve	
		<input type="checkbox"/>	atjaunošana	
		<input type="checkbox"/>	fiksācija (apsekošana)	
		nojaukšana		
8.	Projekta mērķis	Izstrādāt dokumentāciju atbilstoši, kurai varēs veikt pašvaldības autoceļa pārbūvi, lai uzlabotu tā tehnisko stāvokli un satiksmes drošību, lai veicinātu vietējo uzņēmējdarbības attīstību.		
9.	Projekta provizorisks tehniski ekonomiskie rādītāji	Brauktuves platums atbilstoši LVS prasībām	7,10m-5,10m	m
		Posma garums:	3km	km
		Projektēšanas, būvniecības, autoruzraudzības izmaksas (bez PVN) kopā:	134 000	EUR
10.	Pamatuzdevumi būvprojekta izstrādē	1. Pārbūvēt ceļa brauktuvi (brauktuves virskārtas segums- grants šķembu maisījums 15cm) 2. Izveidot nobrauktuves, krustojumos ieejot 5m; 3. Nomales sakārtošana, līdz grāvja kantei ar 6% kritumu, 2m nodalījumā krūmu izciršana 4. Ceļam pieguļošas grāvju tīrīšana un jaunu izbūve (projekta izstrādes gaitā izvērtēt grāvju stāvokli un to tīrīšanas nepieciešamību); 5. Esošo caurteku tīrīšana vai nomaiņa (projekta izstrādes gaitā izvērtēt caurteku stāvokli) un jaunu izbūve (projekta izstrādes gaitā izvērtēt nepieciešamību); 6. Elektrostabu pacelšana (ja nepieciešams) atbilstoši A/S Sadales tīkli normatīviem; SIA TET. 7. Skaidrot satiksmes organizācijas kārtību		

11.	pašie nosacījumi projekta izstrādei	Izpildītājam divu mēnešu laikā no projektēšanas darbu uzsākšanas jāizstrādā ceļa trasējuma shēmu ar nobrauktuvēm, kas jāsavieno ar pasūtītāja pārstāvi. Izpildītājam pieprasīt un saņemt no atbildīgajām institūcijām tehniskos un īpašos noteikumus. Dokumentācijas izstrādes gaitā var tikt precizēti projektēšanas uzdevuma nosacījumi.
12.	Vispārīgās prasības projekta izstrādei	1. Izpildītājam veikt objekta apsekojumu un fiksāciju dabā; 2. Būvprojekta eksemplāru skaits: 2.1. pasūtītājam nododami 5 kompl. (t.sk. būvvaldes un būvprojekta autora eksemplāri) papīra formātā; 2.2. pasūtītājam nododams viens eksemplārs elektroniskā formātā (skaidrojošais apraksts - MS Word, galvenie būvdarbu apjomi MS Excel un rasējumi AutoCad programmatūru failu tipos) saskaņā ar LBN prasībām; 2.3. pasūtītājam nododams viens eksemplārs elektroniskā formātā pievienošanai iepirkuma dokumentācijai (paskaidrojuma raksts un rasējumi PDF programmatūru failu tipos, būvdarbu apjomi un izmaksu tāmes forma MS Excel programmatūru failu tipos) saskaņā ar LBN prasībām; 3. Būvprojekts izstrādājams vaists valodā.
13.	Izejas dati un dokumenti, ko no pasūtītāja projekta izstrādei saņem projektētājs	Topogrāfiskā uzmērījuma/situācijas plāna pamatne.
14.	Būvniecības uzsākšanas gads	2019-2020
15.	Izstrādes termiņš	12 (divpadsmit) mēneši. Būvprojekta izstrādes, Būvdarbu izpildes un Autoruzraudzības termiņi saskaņā ar līguma projektu, nolikuma 13.pielikuma 3.8., 4.3. un 5.2.punktiem.

Piezīmes:

1. Saņemot topogrāfisko uzmērījuma plānu, kā arī atklājoties jauniem un neparedzētiem apstākļiem projektēšanas uzdevums var tikt koriģēts.

Pasūtītājs: _____ /A.Petermanis/
(paraksts un atšifrējums)

(datums)

Izpildītājs: _____ /A.Šervinskis/
(paraksts un atšifrējums)

(datums)



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Liepājas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ūliha iela 44, Liepāja, LV-3400 Tālr.: 6 34 23832 Fakss: 6 34 21181 www.lvceli.lv

Liepājā 18.09.2019

Nr. 4.4.4/11592

SIA „VCI” (Reģ. Nr. 44103041198)
Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052

TEHNISKIE NOTEIKUMI

1. Informējam, ka tehniskais projekts objektam „Pašvaldības autoceļa „Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pagastā, Nīcas novadā, kad. apz. 64780110022 pārbūve” jāizstrādā saskaņā ar pastāvošām Latvijas Valsts Standartu (LVS), projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasībām. Izstrādājot projektu, ņemt vērā sekojošus Valsts Standartus: LVS 85 „Ceļa apzīmējumi”; LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”; LVS 77 „Ceļa zīmes”; LVS 190-3:1999 „Ceļu vienlīmeņu mezgli”; LVS 190-10 „Gājēju pārejū projektēšanas noteikumi”; LVS 190-7:2002 „Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi”, LVS 190-9:2015 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa: Velosatiksmē”;

2. Projektēšanas gaitā saņemt saskaņojumu no VAS „LVC” skiču (metu) izstrādes stadijā. Projektā izvērtēt un iekļaut arī visu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu aktualizāciju un nomaiņu, ja nepieciešams. Ceļa zīmju izvietojumu uzlūkot kompleksi visā maršruta garumā.

3. Projektā kā galveno prioritāti izvirzīt principu, ka uzlabojot ceļa infrastruktūru uz minētās ielas, lietotājiem nepasliktinās esošā ceļa lietošanas situācija – konkrēti, attiecībā uz satiksmes organizāciju. Projekta ietvaros veikt gājēju plūsmas maršrutu izpēti un plānot tai pakārtotus, drošus risinājumus.

4. Izvērtēt brauktuves tuvumā augošo koku iespējamo bīstamību, aizsedzot skatu kādam no satiksmes dalībniekiem (autovadītāji, gājēji).

5. Projektā iekļaut arī ielas trasei piegulošo krustojumu pārbūvi tā robežās (vienkāršotu seguma rekonstrukciju un/vai labošanu).

6. Plānotās satiksmes telpas un minimālās brīvtelpas izmērus, kas paredzēti satiksmei pretējos virzienos, izvēlēties atbilstoši D Pielikumam (LVS190-2). Ievērot, ka gadījumā, ja ir citi objektīvi apstākļi (piemērām, piekļūšana īpašumiem un tml.), kas jāņem vērā realizējot projektu, uzrādīt tos projektā un piedāvāt lietderīgāko un drošāko risinājumu.

7. Projektā no transporta organizācijas viedokļa - nodalīt autotransporta un gājēju kustības zonu. Pēc iespējas, piemērot risinājumus, lai šīs zonas nepārklātos un būtu saprotami un uztverami atdalītas dabā.

8. Atsevišķi izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu apvedceļam, ja tāds paredzams, kā arī minēt plānotos satiksmes ierobežojumus rekonstrukcijas periodā (pilnīgi vai daļēji slēgta satiksme).

9. Projektu saskaņot un vienu saskaņotās satiksmes organizācijas shēmas eksemplāru iesniegt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Liepājas nodaļā.

Liepājas nodaļas vadītājs

K. Butkus

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Balčus 63423832
Anrijs.Balcius@lvceli.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-51236
Liepāja

Datums: 06.09.2019 Pamatojums: PN-51236

Pieprasītājs: SIA "VCI" Kontakttālrunis: 29495499
Zemes kadastra Nr. 64780110022
Objekta adrese: Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov.

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

lelu, ceļu, tiltu, pārvadu u.c. rekonstrukcijai, pārbūvei

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projektējamā objektā ir SIA „Tet” komunikācijas

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Atbilstoši LR <i>Aizsargjoslu likuma</i> un LR <i>Elektronisko sakaru likuma</i> prasībām - projektā paredzēt SIA „Lattelecom” esošo sakaru tīklu saglabāšanu un aizsardzību
2.	Izstrādājot projektu ievērot Latvijas valsts Likumu par AIZSARGJOSLĀM
3.	Ceļa līmeņa pazemināšanas gadījumā paredzēt arī sakaru komunikāciju padziļināšanu atbilstoši būvnormatīvu prasībām. Ceļa līmeņa paaugstināšanas gadījumā paredzēt arī sakaru gaisa vadu komunikāciju paaugstināšanu atbilstoši būvnormatīvu prasībām. Apakšzemes sakaru telekomunikāciju aizsargjoslā, darbus veikt ar rokām, nepielietojot mehānismus, nodrošināt aizsardzību esošām sakaru apakšzemes komunikācijām. Rakšanas, grunts izstādes un zemes darbi ar mehānismiem elektronisko sakaru tīkla aizsargjoslā AIZLIEGTI
4.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nav iespējams saglabāt esošos sakaru tīklus un nepieciešamas izmaiņas, projekta saskaņošana iespējama pēc vienošanās noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Tet”, izstrādājot atbilstošu projektu komunikāciju pārvietošanai.
5.	Tīkla pārslēgšanas darbus nodrošina SIA „Tet” grupas uzņēmums SIA „Citrus Solutions”. Pirms sakaru tīklu pārvietošanas darbu uzsākšanas jānoslēdz līgums. Par līguma noslēgšanu un konsultācijām vērsties sadarbiba@citrus.lv
6.	TN derīgi 1 gadu. Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama, SIA „Tet” PPUD RRN Liepājas grupa Liepājā Silķu ielā 29.

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” III nodaļas, 18. panta, 3. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Lattelecom” <http://uzraugi.tet.lv>
2. Ēku(zemes gabalu) īpašniekiem, pilnvarotām personām.

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” <http://uzraugi.tet.lv> .

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā. Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura saturs sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas. Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts). Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

Saskaņojums Liepāja

2019.gada 11. oktobrī

Pieprasījuma numurs: **PN-57447**

SIA „VCI”

Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov. LV-5052

SIA „Tet” akceptē SIA „VCI”, projektētāja Ginta Lasmaņa izstrādāto būvprojektu
„Pašvaldības autoceļa „Nīca-Mācītājmuiža”, Nīcas pagasts, Nīcas novads”

Saskaņojuma nosacījumi:

1. Ne vēlāk kā piecas dienas pirms plānotā darbu sākuma, mājas lapa: **uzraugi.tet.lv**, pieprasīt rakšanas atļaujas izsniegšanu.
Pēc rakšanas atļaujas saņemšanas, ne vēlāk kā trīs dienas pirms rakšanas darbu sākuma, mājas lapa: **uzraugi.tet.lv**, izsaukt SIA Tet darbinieku uz veicamo darbu vietu.
2. SIA Tet sakaru komunikācijas pietuvošanas un šķērsojuma vietās, tās atrakt un precizēt piesaistes pārstāvja klātbūtnē.
3. **Rakšanas, grunts izstādes un zemes darbi ar mehānismiem elektronisko sakaru tīkla aizsargjoslā AIZLIEGTI**

Būvprojekta saskaņojums izdots iesniegšanai būvvaldē.

SIA „Tet”
Tīklu uzraudzības inženieris

Oļegs Samsonovs
Tel. 29112917

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura saturs sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).
Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

Rīga
20.08.2019 Nr. 30AT00-03/TN-852
Uz 19.08.2019 Nr. N-751

SIA "VCI"
Gints Lasmanis

Tehniskie noteikumi ceļu izbūvei vai pārbūvei

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Objekta atrašanās vieta: *Nīcas pagasts, Nīcas novads (64780110022)*

1.2. Objekta nosaukums: *Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" pārbūve Nīcas pagastā, Nīcas novadā*

2. NORĀDĪJUMI CEĻU IZBŪVEI VAI PĀRBŪVEI

2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas elektroietaisies. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";

2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;

2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums";

2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

2.5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, ceļiem un ietvēm, paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;

2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:

2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;

2.6.2. ceļa šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu

viaduktos starp ceļiem, kas traucē šīs teritorijas uzkopšanu un ST EPL ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju celiņi.

- 2.7. Gaisvadu elektrolinijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektroliniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;
- 2.8. Lai saņemtu Tehniskos noteikumus konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaisies pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāti atsevišķi Tehniskie noteikumi konkrētas elektroietaisies pārvietošanai vai pārbūvei;
- 2.9. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolinijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";
- 2.10. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā www.e-st.lv, izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;
- 2.11. Būvprojekta dokumentāciju elektroniskā formātā iesniegt portālā saskano.sadalestikls.lv;
- 2.12. Nosacījumi derīgi *vienu gadu* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Daļas vadītājs: Māris Bērziņš

Sagatavoja: *Gints Jakobsons*
Tel. 8403



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
www.sadalestikls.lv

Rīga
16.10.2019 Nr. 309020-22/P-6930

SIA "VCI"
Gints Lasmanis

AS "Sadales tīkls" saskaņo projektu "**Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve**" ar nosacījumiem:

1. Trīs darba dienas pirms darbu sākuma saņemt darbu atļauju portālā saskano.sadalestikls.lv;
2. Pēc izbūves darbu pabeigšanas saņemt AS "Sadales tīkls" atzinumu par objekta gatavību nodošanai ekspluatācijā.

Elektroinženieris (S)

Armands Dobelis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

**ZMNI**

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Skolas iela 2, Pastende, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251
tālr. 63225931, e-pasts kurzeme@zmni.lv

PASTENDĒ

Datums skatāms laika zīmogā Nr. K-1-27/232

Uz 19.08.2019. Nr. 3.1.-11

VCI SIA
gints@vci.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

(Izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4.panta pirmo daļu)

Persona, kura gatavojas veikt darbību (iesniedzējs):	SIA "VCI", reģ. Nr. 44103041198
Paredzētā darbība:	Auto ceļa „Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve” būvprojekta izstrāde.
Paredzētās darbības norises vieta:	Nīcas novada Nīcas pagasts
Pamatojums	20.08.2019. iesniegums
I. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm	
1. Pēc meliorācijas kadastra IS datiem darbība ir paredzēta meliorācijas objektos: - Upītes (šifrs – 67; 1970.gads), Upītes II (šifrs – 81; 1971.gads); - Būdiči (šifrs – 140; 1974.gads).	
2. Zemes gabalos atrodas meliorācijas sistēmas un būves: - viena īpašuma ūdensnotekas (susinātājgrāvji, kontūrgrāvji, ceļa grāvji); - viena īpašuma drenu sistēmas.	
3. Zemes gabals robežojas ar meliorācijas sistēmām un būvēm: - ar viena īpašuma ūdensnotekām; - ar viena īpašuma drenu sistēmām.	
4. Zemes gabali neatrodas poldera platībā.	
5. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas: - koplietošanas ūdensnotekām – ūdensnotekas abās pusēs 10 m attālumā no ūdensnotekas kroles lauksaimniecības zemēs. - koplietošanas ūdensnotekām – 8-10 m attālumā (atkarībā no atbērtnes platuma) no ūdensnotekas kroles atbērtnes pusē meža zemēs.	
II. Vispārīgie noteikumi	
1. Nepieciešamo melioratīvo būvniecību veikt atbilstoši LR MK 16.09.2014. noteikumiem Nr.550 “Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi” un ievērojot LR MK 30.06.2015. noteikumu Nr.329 “Par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 “Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves” prasības.	
2. Būvprojektēšanā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, apbūves noteikumus un detālplānojumu (ja tāds ir izstrādāts), kā arī projektēšanas uzdevumā un būvatļaujā noteiktās prasības (ja tāda ir izsniegta).	

III. Īpašās prasības

1. Būvprojekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektam pieguļošajās platībās.
2. Būvprojektā jāiekļauj virszemes noteces uztveršanas un novadīšanas no būvobjekta platības tehniskais risinājums.
3. Jaunbūvējamām caurtekām jānorāda caurteku dibena atzīmes LAS – 2000,5.
4. Būvprojektā jāparedz risinājums būvniecības laikā bojāto drenu zaru un kolektoru darbības atjaunošanai.
5. Ceļa grāvju (sāngrāvju) ūdeņu ievadīšana drenu sistēmās pieļaujama tikai caur filtrakām, izvērtējot drenu zaru un/vai kolektoru caurplūdes spēju.
6. Filtraku izbūvi veikt atbilstoši LR Zemkopības ministrijas Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas – Drenāžas būves" prasībām.
7. Nodrošināt ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru un zaru nepārtrauktu darbību, nepieļaut grunts slāņa biezuma samazināšanu virs kolektora vai drenu caurules $\leq 0,8$ m, nepieciešamības gadījumā veikt to pārbūvi.
8. Saglabāt drenu kontrolakas un filtrakas.
9. Ja veiktie pasākumi var ietekmēt blakus esošo vai citu zemes īpašumu hidromelioratīvo stāvokli, būvniecības iespējas vai zemes izmantošanas apstākļus, tad nepieciešams saskaņojums ar blakus esošo vai citu zemes īpašumu (īpašniekiem) tiesiskajiem valdītājiem.
10. Par paredzēto darbību informēt būvobjektam pieguļošo zemes gabalu īpašniekus (tiesiskos valdītājus).
11. Būvprojektēšanai nepieciešamie drenu sistēmu izvietojuma plāni pieprasāmi ints.freiberghs@zmni.lv.
12. Meliorācijas digitālais kadastrs pieejams www.melioracija.lv.
13. Gadījumos, ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.
14. Būvprojektu saskaņot Valsts SIA „Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” Meliorācijas departamenta Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā.

IV. Izvērtētā dokumentācija

1. Paredzētās darbības iesniegums uz 1 lapas.
2. Projektēšanas uzdevums Nr.1 uz 2 lapām.
3. Plāns uz 1 lapas.

Tehniskos noteikumus viena mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas datuma.

Nodaļas vadītāja vietnieks

Māris Lagzdiņš

Juris Gusts, 27840620
juris.gusts@zmni.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Tehniskā stāvokļa raksturojums

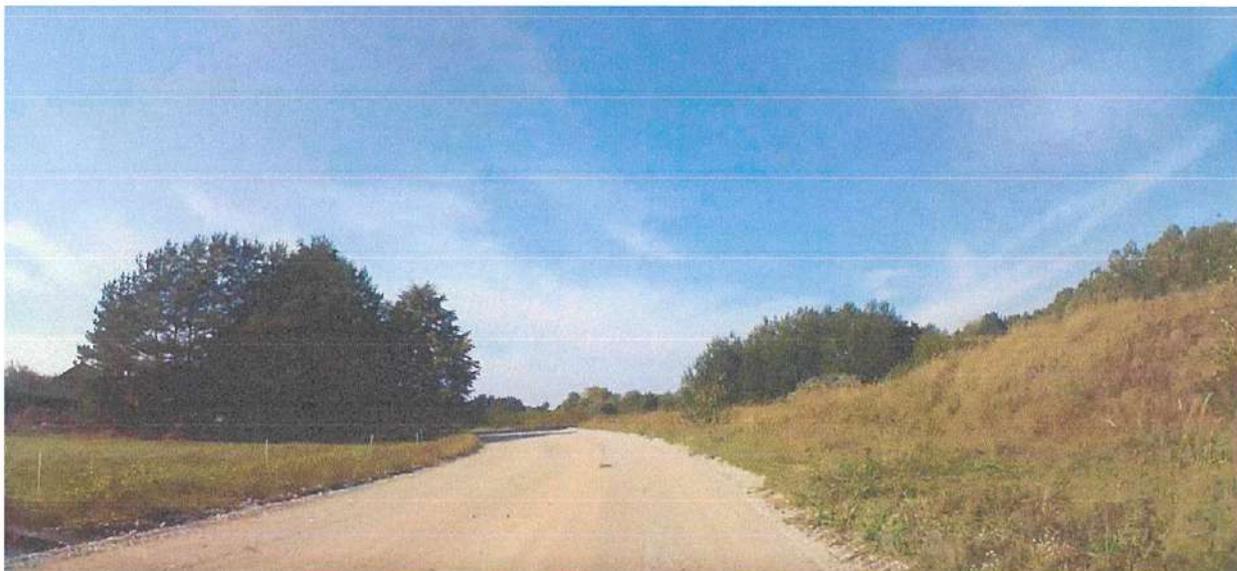
ESOŠĀ SITUĀCIJA PLĀNĀ

- Pašvaldības autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” (kad.apz.Nr. 64780110022) atrodas Nīcas novadā Nīcas pagastā. Tas sākas no īpašuma “Jaunērgļi” un beidzas ar īpašumu “Amariļļi”. Pk 0+00 (trases sākums) un Pk 30+00 (trases beigas).
- Pašvaldības autoceļš virzās caur lauksaimniecībā izmantojamo teritoriju. Ceļa brauktuves esošais platums ir mainīgs - no 3,90 m līdz 7,00 m.
- Brauktuvei garenprofilā nav ievērojamu kāpumu un kritumu.
- Esošo grāvju tīrīšana.
- Brauktuvei - divvirzienu kustība.
- Inženierkomunikācijas - skatīt topogrāfisko plānu un ģenplānu.

KONSTATĒTIE DEFEKTI

- Brauktuves platums – mainīgs, robežās no 3,90 m līdz 7,00 m.
- Nevienmērīgs šķērsprofīls.
- Nomales - apaugums.
- Ūdens atvade – daļēji atrisināta.
- Nobrauktuves - vairākas iebrauktas vietas uz lauku/īpašumu, bez seguma.
- Ceļa profils nenodrošina ūdens novadīšanu no ceļa konstrukcijas.

Autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” (trases sākums pk 0+00)



Autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” (pk 4+00)



Autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” (pk 9+80)



Autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” (pk 17+60)



Autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” (pk 21+40)



Autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” (pk 25+00)



Autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” (pk 27+40)



Autoceļš “Nīca-Mācītājmuiža” (trases beigās pk 30+00)



SAGATAVOJA:



A.DONE

Ceļu daļas skaidrojošais apraksts

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Būvprojekts “Autoceļa „Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad. apz. 64780110022 pārbūve” izstrādāts pēc SIA "A-Land" (vienotais reģistrācijas Nr.52103037961 līgums Nr. A1/NND/2019/09) pasūtījuma, pamatojoties uz Nīcas Novada Domes izsniegto projektēšanas uzdevumu.

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2019.gada aprīļa mēnesī. Topogrāfiskos uzmērījumus veica un izsniedza SIA „Ģeodēzists”. Plāni sastādīti LKS 92 TM koordinātu sistēmā, mērogā 1:500 Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS – 2000,5). Inženierkomunikācijas saskaņotas ar to ekspluatējošām organizācijām.

Projektēšanas darbi izpildīti, ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Būvdarbu izpildei un produktu kvalitātei jābūt saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2017”, kas apstiprinātas 2016.gada 28. oktobrī VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskajā komisijā.

Projekta stadija:

Būvprojekts.

Projektēšanas līgums:

Projekts, izstrādāts pamatojoties uz SIA “VCI” (Līgums Nr.19/3.1-23) un SIA "A-Land" abpusēji noslēgto uzņēmuma apakšuzņēmēja līgumu Nr. A1/NND/2019/09.

Projektētājs:

SIA “VCI” (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3553-R).

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Nīcas Novada Domes izsniegto projektēšanas uzdevumu;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil3D.

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS 92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS – 2000,5);
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), ja nav norādīta cita mērvienība.

Izbūves plāns:

Būvprojekts “Autoceļa „Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad. apz. 64780110022 pārbūve”” izstrādāts saskaņā ar projektēšanas uzdevumu, par pamatu ņemot Nīcas novada domes apstiprināto rasējumu "Ceļa trasējuma shēma ar nobrauktuvēm uz īpašumiem", kurā iekļauts:

Galvenie parametri:

- Satiksmes kustība - divvirzienu satiksme (saglabāt esošo satiksmes plūsmu virzienus);
- Brauktuves platums – 7,00 m, 6,50 m, 5,50 m, 5,00 m un 4,50 m, nešķērsojot īpašuma robežas;
- Braukšanas joslas platums – 3,50 m, 3,25 m, 2,75 m, 2,50 m un 2,25 m;
- Nobrauktuves - līdz īpašuma robežām.
- Nomales - ietilpst brauktuves platumā.
- Brauktuves šķērskritums - 3% (divpusējs);
- Sāngrāvji - esošo sāngrāvju tīrīšana.
- Ceļa ovālteknes (ievalka) veidošana
- Jaunu susinātāj grāvju rakšana

PROJEKTA RISINĀJUMS

Horizontālais plānojums:

- Autoceļa brauktuvi paredz virzīt pa esošo vietu, saglabājot ceļa trases ģeometriskos parametrus.
- Projektējamā posma garums ir 3000 m ar grants segumu, kā arī pieslēdzošā ceļa projekta robežās. Autoceļa projektējamais posms ir divvirzienu ceļš.
- Ceļa brauktuves platums ir veidots atbilstoši esošam platumam, saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem par īpašuma robežu ievērošanu. (skat. CD-2 "Ģenplāns").
- Pieslēdzošo ceļu/ nobrauktuvju rādiusi projektēti atbilstoši projektēšanas uzdevumam un izdotajiem tehniskajiem noteikumiem, kā arī ievērtējot esošo situāciju.
- Nobrauktuves projektētas līdz īpašuma robežām. Nobrauktuves veidotas 90 grādu leņķī pret ceļa ass līniju. Pieslēguma rādiusi norādīti sarakstā "Nobrauktuvju saraksts".
- Projektētais ceļš, nobrauktuves un pieslēgumi būvniecības laikā jāpieslēdz pie esošā un projektējamā ceļa vienā līmenī, kā arī izvērtējot dabā esošo situāciju.

Vertikālais plānojums un garenprofils:

- Šķērskritums brauktuvei divpusējs 3%.
 - Galvenokārt saglabāts esošais ceļa reljefa līmenis.
 - Pirms grants virskārtas atjaunošanas darbiem paredzēt ceļa klātnes (t.sk. nomales) profilēšanu, planēšanu vai līdzināšanu, kā arī nomaļu grunts uzauguma noņemšanu.
 - Ceļa seguma konstrukcija:
 - ✓ Ceļa seguma konstrukcija (esošās brauktuves zonā/ esošām nobrauktuvēm):
nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s h=15-20 cm;
profilēts esošais pamats;
 - ✓ Ceļa seguma konstrukcija (no pk 20+00 līdz pk 24+00):
nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s h=15-20 cm;
nesaistīts minerālmateriālu maisījums 0/45 h=15-20 cm N IV;
profilēts esošais pamats;
 - ✓ Ceļa seguma konstrukcija (paplašinājumos):
nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32s h=15-20 cm;
nesaistīts minerālmateriālu maisījums 0/45 h=15-20 cm N IV;
salizturīgais slānis h=30 cm;
blīvēts esošais pamats
- Ceļa segas konstrukciju skatīt projekta rasējumos

Demontāžas darbi:

- Koku un krūmu ciršana (skatīt sarakstā “Koku un krūmu ciršana”).

Aprīkojums un labiekārtošana:

- Ceļa zīmju uzstādīšana.
- Ceļa zīmju balstu uzstādīšana.
- Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves/ atjaunošanas darbiem.
- Satiksmes organizācijas aprīkojuma uzstādīšana - būvuzņēmējam rīkoties saskaņā ar ceļu satiksmes likuma prasībām jaunāko redakciju, kā arī ievērojot LVS 77 noteiktās prasības.

Inženiertīkli:

- Paaugstināt sakaru līniju līdz 6,00 m augstumam p.k. 25+80.
- Veicot būvdarbus ievērot esošo komunikāciju aizsardzības prasības, kā arī tehnisko noteikumu izdevējietāžu noteiktās prasības.
- Visas komunikācijas (elektrokabeļi, drenāža, u.c.) būvniecības laikā saglabājamās vai nepieciešamības gadījumā - pārceļamas vai demontējamas. Šos darbus saskaņojot ar attiecīgo komunikāciju īpašnieku.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Citi norādījumi:

- ⇒ Ja ceļa segas vai citu konstrukciju izbūves laikā tiek uzrakta būvniecībā neizmantojama grunts, veikt grunts apmaiņu vajadzīgajā apjomā.
- ⇒ Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.
- ⇒ Būvdarbus veikt nepārtraucot satiksmi būvobjektā. Izbūves darbu laikā pielietojamās satiksmes organizācijas shēmas, Būvuzņēmējam, izstrādājamās un saskaņojamas ar Pasūtītāju vai tā norādītu organizāciju.
- ⇒ Būvuzņēmējam jāievēro prasība par būvniecībā radīto atkritumu apsaimniekošanu saskaņā ar LR likumos un noteikumos minēto.
- ⇒ Skaņojumi ar zemju īpašniekiem iegūti par nobrauktuvju novietojumu, to ģeometriskajiem parametriem un pievienoti projektam arī gadījumos, ja paredzamā būvdarbu robeža atrodas citu īpašnieku teritorijās. Situācijā, kad būvdarbi paredzami tuvu citu īpašumu robežām, būvuzņēmējam nepieciešams informēt par paredzamo būvniecību saistītos zemju īpašniekus pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas.
- ⇒ Izpildot būvniecības darbus ievērot Latvijas Būvnormatīvu un noteikumu prasības.

⇒ Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli (kas doti blīvā veidā) un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšanai pilnā apjomā.

Darba drošība un satiksmes organizācija:

- Būvuzņēmējam jānodrošina brīva satiksme, kā arī jānodrošina skaidra, droša un netraucēta piekļūšana uz blakus teritorijām. Nepārtraukti jābūt nodrošinātai piemērotai piekļūšanai būvlaukumam un jāpārliciecinās, vai satiksme uz esošiem ceļiem netiek nevajadzīgi traucēta.
- Būvuzņēmējs, būvdarbu laikā, satiksmes ierobežojumus un satiksmes organizācijas shēmu saskaņo ar Pasūtītāju un ar tā norādītajām institūcijām.

Specifikācijas:

Būvdarbu izpildei un produktu kvalitātei jābūt saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2017”, kas apstiprinātas 2016.gada 28. oktobrī VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskajā komisijā un tehnikso specifikāciju (Pielikums Nr.11 iepirkumam ar identifikācijas Nr. NND 2019/09).

Sagatavoja:

A.Done

DARBA ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

Darba organizācijas projekta daļa

VISPĀRĪGI

Darbu organizēšanas projekts (DOP) objektam: autoceļa „Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad. apz. 64780110022 pārbūve” ir izstrādāts, pamatojoties uz tehnisko noteikumu prasībām, tehnisko/ vizuālo apskošanu, projektēšanas uzdevumu un „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.

Darbu organizēšanas projekts ir pamats detalizēta darbu veikšanas projekta izstrādei.

Pirms uzsākt būvdarbus Būvuzņēmējam nepieciešams saņemt atzīmi būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi, kā arī par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju un pieguļošo teritoriju īpašnieki, arī gadījumā, ja tie ir saskaņojuši tehnisko projektu.

Būvuzņēmējam uzsākot būvdarbus tam noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju iepriekš izsniegto tehnisko noteikumu prasības. Jāinformē pieguļošo zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas/ konstrukciju izbūves darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas dabā jāatjauno un jānostiprina īpašumu robežas. Ar komunikācijām saistītos darbus ir nepieciešams veikt pirms ceļu būvdarbu uzsākšanas. Darbi izpildāmi saskaņā ar projektu un Latvijas būvnoteikumiem. Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu komunikāciju tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi - rakšanas darbus ir jāveic bez mehānismiem. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un (ja paredzēts) jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Visā būves laikā jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana to īpašumiem un sabiedriskajiem objektiem. Būvuzņēmējam jāievēro prasība par būvniecībā radīto atkritumu apsaimniekošanu saskaņā ar LR likumos un noteikumos minēto. Būvbedres jānorobežo un jāaprīko ar attiecīgām ceļa zīmēm un citiem preventīvās aizsardzības līdzekļiem.

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju, darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošana uz ceļiem” (Nr.421,

02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

Darbi ir iedalāmi divos posmos:

- sagatavošanas posms;
- galvenais posms.

Par izejas datiem izmantot apstiprināto "Topogrāfijas plāns ar pazemes komunikācijām". Izejas augstuma atbalsta punktus precizēt pie "Topogrāfijas plāns ar pazemes komunikācijām" izstrādātāja SIA "Topoprojekts".

Veicot būvdarbus visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi.

Ievērot LR MK noteikumus Nr.281 " Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumiem/ nolikumiem un instrukcijām.

Darba vides uzraudzība jāveic nepārtraukti visa procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus. Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj veikt darbu droši.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

SAGATAVOŠANAS POSMS

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1. Trases uzmērīšana un nospraušana.

2. Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana.
3. Ceļa klātnes profilēšana, planēšana vai līdzināšana.
4. Un citi sagatavošanas darbi.

GALVENAIS POSMS

Galvenajā posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1. Augu zemes noņemšana/ apauguma noņemšana.
2. Zemes klātnes ierakuma izbūve.
3. Zemes klātnes uzbēruma izbūve.
4. Komunikāciju izbūve/ pārbūve/ aizsardzība (darbus pirms to uzsākšanas saskaņojot ar atbildīgajām institūcijām, ieinteresētajām personām/ pieguļošo teritoriju zemju īpašniekiem).
5. Salizturīgās kārtas materiāla izbūve.
6. Ceļa segas konstrukcijas izbūve.
7. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana.
8. Apzaļumošana un labiekārtošana.

SATIKSMEŠ ORGANIZĒŠANA

Satiksmes organizēšanas shēmas jāizstrādā būvdarbu veicējam Darba veikšanas projekta ietvaros, jāsaskaņo ar Pasūtītāju un VAS "LVC".

DARBU VEIKŠANAS METODES UN KVALITĀTES KONTROLES NODROŠINĀŠANA

Kvalitātes kontroli veikt saskaņā ar tehniskā projekta prasībām, Ceļu specifikācijām 2017 (vai aktuālu jaunāko redakciju), saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju firmu prasībām.

VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plānā neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsazinās ar pārstāvošajiem dienestiem, jāsazinās ar komunikāciju īpašnieku. Tikai iegūstot rakstisku atļauju būvdarbus Būvuzņēmējs var turpināt.

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumiem/ nolikumiem un instrukcijām.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Jālieto tādas metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijām. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku un vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā. Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumu.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no celtniecības tehnikas; atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likumam.

BŪVNICĪBAS ILGUMS UN BŪVOBJEKTA NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Būvniecības ilgumu nosaka Pasūtītājs, vienojoties ar būvuzņēmēju. Izvērstu būvdarbu kalendāro grafiku sastāda būvuzņēmējs un iesniedz kopā ar darbu veikšanas projektu.

Būvi, tās daļu vai būves kārtu pieņem ekspluatācijā, ja tā ir uzbūvēta atbilstoši būvatļaujas nosacījumiem. Būves, tās daļas vai būves kārtas pieņemšanu ekspluatācijā ierosina Pasūtītājs, iesniedzot būvvaldē speciālajos būvnoteikumos noteiktos dokumentus.

Sagatavoja:



A.Done

IZCĒRTAMO KOKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta			Atsevišķi augošs koks		
	Pikets	Attālums no ceļa ass (m)		suga	diametrs (cm)	skaits (gb.)
		pa kreisi	pa labi			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	3+22	-	6,31	platlapju	25	1
2	3+26	-	6,30	platlapju	5	1
3	3+30	-	6,30	platlapju	30	1
4	3+34	-	6,30	platlapju	15	1
5	3+38	-	6,30	platlapju	15	1
6	3+42	-	5,80	platlapju	20	1
7	3+46	-	5,80	platlapju	20	1
8	3+53	-	5,30	platlapju	40	1
9	3+95	-	7,57	platlapju	120	1
10	3+99	-	7,17	platlapju	40	1
11	4+02	-	6,84	platlapju	60	1
12	4+06	-	6,92	platlapju	15	2
13	4+14	-	6,83	platlapju	40	8
14	4+25	-	6,82	platlapju	30	4
15	4+34	-	7,01	platlapju	30	7
16	4+44	-	6,99	platlapju	30	2
17	19+17	4,08	-	skujkoks	80	1
18	24+78	4,03	-	skujkoks	100	1
19	24+86	3,29	-	platlapju	80	1
20	24+88	3,00	-	platlapju	30	1
21	26+17	-	4,76	platlapju	100	1
22	26+42	-	4,80	platlapju	150	1
23	26+87	5,04	-	platlapju	15	4
KOPĀ:						44

Sagatavoja:

A.Done



IZCĒRTAMO KRŪMU SARAKSTS

Nr. p. k.	Posms			Attālums no ceļa ass (m)		Izcērtamo krūmu platība (ha)		Piezīmes
	No Pk+	Līdz Pk+	Garums (m)	Pa kreisi	Pa labi	Pa kreisi	Pa labi	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	20+26	-	-	4,77	-	0,000314	-	
2	20+30	-	-	4,64	-	0,000314	-	
3	20+33	-	-	5,01	-	0,000314	-	
4	20+40	-	-	5,62	-	0,000314	-	
5	20+44	-	-	5,26	-	0,000314	-	
6	20+49	-	-	6,04	-	0,000314	-	
7	20+78	21+05	27,00	-	-	0,0033	-	
8	24+90	25+23	33,00	-	-	-	0,0114	
9	24+64	25+17	53,00	-	-	0,00784	-	
10	27+28	27+70	42,00	-	-	-	0,0133	
11	29+08	30+00	92,00	-	-	0,0173	-	
KOPĀ:						0,06		

IZCĒRTAMO MEŽU SARAKSTS

Nr.p. k.	Posms			Izcērtamā meža platība (ha)		Piezīmes
	No Pk+	Līdz Pk+	Garums (m)	pa kreisi	pa labi	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	21+37	21+69	32,00	0,0033		
2	25+25	26+37	112,00	0,02067		
KOPĀ:				0,02		

Sagatavoja:  A.Done



NOBRAUKTUVJU IZBŪVES SARAKSTS

Nr.p.k	Atrašanās vieta Pk+	Novietojums pret ceļa asi	Nozīme	Noapaļojuma rādītājs (m)	Nobrauktuves garums (m)	Augstuma atzīme uz nobrauktuves ass (m)		Caurtekas						Piezīmes
						sākumā	beigās	Materials	Diametrs (mm)	Garums (m)	ieteces augstuma atzīme (m)	garenslīpums (%)	ūdens tecēšanas virziens	
1.	2.	3.	4.	6.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	16.	17.	18.
1	0+37	k.p.	uz nek. īp. Bārta	3/3	2,57	4,21	4,41	-	-	-	-	-	-	esoša
2	3+07	l.p.	uz nek. īp. Bārtas	3/3	4,16	4,17	3,97	-	-	-	-	-	-	jauna
3	3+61	k.p.	uz nek. īp. Embūtnieki	3/3	3,26	5,13	4,90	-	-	-	-	-	-	jauna
4	3+90	l.p.	uz nek. īp. Lejnietki/Bārtas	3/3	4,03	5,30	5,23	-	-	-	-	-	-	esoša
5	4+62	l.p.	uz nek. īp. Lejnietki/Bārtas	3/3	6,50	4,94	4,75	pp	500	10,30	3,01	0,50%	pa kreisi	esoša (caurteka aiz īpašums robežas)
6	5+14	k.p.	uz nek. īp. Embūtnieki	3/3	2,86	4,78	4,64	-	-	-	-	-	-	esoša



Nr.p.k.	Atrašanās vieta Pk+	Novietojums pret ceļa asi	Nozīme	Noapaļojuma rādītājs (m)	Nobrauktuves garums (m)	Augstuma atzīme uz nobrauktuves ass (m)		Caurtekas						Piezīmes
						sākumā	beigās	Materialiāls	Diametrs (mm)	Garums (m)	ieteces augstuma atzīme (m)	garenslīpums (%)	ūdens tecēšanas virziens	
7	8+25	l.p.	Priednieki - Apšenieki	12/8	7,30	5,10	5,05	pvc	300	12,00	4,20	1,00%	pa labi	esoša (proj. caurteka)
8	8+34	k.p.	uz nek. īp. Priednieki	3/3	2,88	5,12	4,84	b	350	5,76	aizb.	-	pa labi	esoša
9	8+45	l.p.	uz nek. īp. Prieži	3/3	6,62	5,12	4,72	-	-	-	-	-	-	jauna
10	9+07	k.p.	uz nek. īp. Priednieki	3/3	2,96	5,15	4,99	b	350	6,00	aizb.	-	pa labi	esoša
11	9+23	l.p.	uz nek. īp. Jaunstrēlnieki	3/3	3,60	5,16	4,90	-	-	-	-	-	-	jauna
12	9+90	l.p.	uz nek. īp. Strēlnieki	3/3	3,21	5,01	4,78	pvc	300	13,00	4,39	1,50%	pa kreisi	esoša (proj. caurteka)
13	10+21	k.p.	uz nek. īp. Annas	3/3	2,52	4,98	4,35	-	-	-	-	-	-	jauna
14	12+66	k.p.	uz nek. īp. Modernieki	3/3	3,66	5,22	5,00	pvc	300	17,00	4,00	10,00%	pa kreisi	jauna (proj. caurteka)



Nr.p.k.	Atrašanās vieta Pk+	Novietojums pret ceļa asi	Nozīme	Noapaļojuma rādītājs (m)	Nobrauktuves garums (m)	Augstuma atzīme uz nobrauktuves ass (m)		Caurtekas						Piezīmes
						sākumā	beigās	Materiāls	Diametrs (mm)	Garums (m)	ieteces augstuma atzīme (m)	garenslīpums (%)	ūdens tecēšanas virziens	
15	12+67	l.p.	uz nek. īp. Modernieki	3/3	1,34	5,22	5,05	pvc	200	6,00	3,97	8,50%	pa labi	jauna (caurteka aiz īpašums robežas)
16	12+92	k.p.	uz nek. īp. Modernieki	3/3	3,63	5,18	4,82	-	-	-	-	-	-	jauna
17	14+22	l.p.	uz nek. īp. Vaivari	3/3	3,39	5,69	5,70	-	-	-	-	-	-	esoša
18	16+21	l.p.	uz nek. īp. Reiņu Katli	3/3	1,65	5,85	5,70	-	-	-	-	-	-	esoša
19	17+59	l.p.	uz nek. īp. Vaivari	3/3	1,42	5,78	5,56	-	-	5,30	aizb.	-	-	esoša (caurteka aiz īpašums robežas)
20	17+84	k.p.	uz nek. īp. Vaivari	3/3	2,80	5,69	5,50	-	-	-	-	-	-	jauna
21	19+96	l.p.	uz nek. īp. Aizas	3/3	4,29	5,73	5,94	-	-	-	-	-	-	jauna
22	20+08	l.p.	uz nek. īp. Vārpas	3/3	4,02	5,79	5,72	-	-	-	-	-	-	esoša
23	21+21	l.p.	Priednieki - Apšenieki	10/8	4,12	6,08	6,00	-	-	-	-	-	-	esoša
24	24+82	l.p.	uz nek. īp. Jaunapšenieki	3/3	4,20	6,74	6,77	-	-	-	-	-	-	jauna



Nr.p.k.	Atrašanās vieta Pk+	Novietojums pret ceļa asi	Nozīme	Noapaļojuma rādītājs (m)	Nobrauktuves garums (m)	Augstuma atzīme uz nobrauktuves ass (m)		Caurtekas						Piezīmes	
						sākumā	beigās	Materials	Diametrs (mm)	Garums (m)	ieteces augstuma atzīme (m)	garen- slīpums (%)	ūdens tecēšanas virziens		
25	25+77	l.p.	uz nek. ģp. Medumi	3/3	2,60	6,50	6,20	-	-	-	-	-	-	-	jauna
26	26+63	l.p.	uz nek. ģp. Mācītāji	3/3	4,02	6,50	6,48	-	-	-	-	-	-	-	esoša
27	26+97	k.p.	uz nek. ģp. Mācītāji	3/3	2,94	6,70	6,65	-	-	-	-	-	-	-	jauna
28	27+27	l.p.	uz nek. ģp. Mācītāji	3/3	2,80	7,20	7,20	-	-	-	-	-	-	-	jauna
29	28+90	l.p.	uz nek. ģp. Amarīļi	3/3	3,57	7,31	6,70	-	-	-	-	-	-	-	jauna
30	29+00	k.p.	uz nek. ģp. Amarīļi	3/3	3,93	7,32	6,55	-	-	-	-	-	-	-	jauna

Sagatavoja:

A.Done



GRĀVJU RAKŠANAS SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets no līdz		Ceļa puse	Grāvju rakšana, m	Piezīmes
	No Pk	Līdz Pk			
1.	3.	2.	3.	4.	5.
1	7+90	8+20	L.p.	30,00	
2	12+30	12+63	K.p.	33,00	
KOPĀ:				63,00	

CEĻA IEVALKU RAKŠANAS SARAKSTS

Nr.p.k.	Pikets no līdz		Ceļa puse	Ievalka rakšana, m	Piezīmes
	No Pk	Līdz Pk			
1.	3.	2.	3.	4.	5.
1	0+94	3+58	K.p.	264,00	
2	9+27	9+87	L.p.	60,00	
4	10+64	12+30	K.p.	166,00	
5	14+63	17+82	K.p.	319,00	
KOPĀ:				809,00	

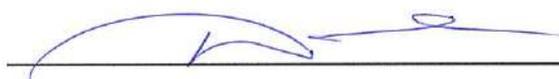
Sagatavoja:

A.Done

CAURTEKU TĪRĪŠANAS SARAKSTS

Pikets	Caurtekas diametrs, mm	Caurtekas garums, m	Piezīmes
4+62	500	10,30	L.p. nobrauktuve
5+90	250	12,00	Pamatceļš
8+35	350	5,80	K.p. nobrauktuve
9+08	350	6,00	K.p. nobrauktuve
10+43	250	7,50	Pamatceļš
12+67	200	6,00	L.p. nobrauktuve
Kopā:		47,60	

Sagatavoja:



A.Done

Cēla ass nospraušanas koordinātes

Ass: Sākums: 00+00, Beigas: 30+00

Solis: 20.00

Pikets	Ziemeļi	Austrumi	Tangenciālais virziens
0+00	248809.8473m	320223.6662m	N68° 52' 46.52"E
0+20	248815.7906m	320,242.7472m	N76° 31' 08.49"E
0+40	248819.1789m	320,262.4450m	N82° 55' 43.48"E
0+60	248821.6410m	320,282.2929m	N82° 55' 43.48"E
0+80	248824.1031m	320,302.1407m	N82° 55' 43.48"E
1+00	248826.5996m	320,321.9843m	N82° 40' 24.43"E
1+20	248829.2067m	320,341.8136m	N82° 20' 45.78"E
1+40	248831.9272m	320,361.6277m	N82° 01' 07.12"E
1+60	248834.7607m	320,381.4259m	N81° 41' 28.47"E
1+80	248837.7074m	320,401.2076m	N81° 21' 49.81"E
2+00	248,840.7671m	320,420.9722m	N81° 02' 11.15"E
2+20	248,843.9396m	320,440.7189m	N80° 42' 32.50"E
2+40	248,847.2238m	320,460.4474m	N80° 25' 44.59"E
2+60	248,850.9260m	320,480.0996m	N77° 49' 17.24"E
2+80	248,855.6714m	320,499.5259m	N74° 43' 27.79"E
3+00	248,861.4594m	320,518.6676m	N71° 37' 38.34"E
3+20	248,868.1726m	320,537.5062m	N69° 54' 36.39"E
3+40	248,874.9892m	320,556.3085m	N70° 49' 09.96"E
3+60	248,881.1382m	320,575.3380m	N73° 21' 57.28"E
3+80	248,886.4357m	320,594.6219m	N75° 54' 44.61"E
4+00	248,890.8712m	320,614.1222m	N78° 27' 31.93"E
4+20	248,894.4504m	320,633.7978m	N79° 32' 32.45"E
4+40	248,898.0806m	320,653.4656m	N79° 32' 32.45"E
4+60	248,901.7108m	320,673.1334m	N79° 32' 32.45"E
4+80	248,905.3410m	320,692.8012m	N79° 32' 32.45"E
5+00	248,908.9711m	320,712.4690m	N79° 32' 32.45"E
5+20	248,912.6013m	320,732.1367m	N79° 32' 32.45"E
5+40	248,916.2315m	320,751.8045m	N79° 32' 32.45"E
5+60	248,919.8617m	320,771.4723m	N79° 32' 32.45"E
5+80	248,923.4918m	320,791.1401m	N79° 32' 32.45"E
6+00	248,927.1220m	320,810.8079m	N79° 32' 32.45"E
6+20	248,930.9760m	320,830.4328m	N78° 45' 21.78"E
6+40	248,934.8757m	320,850.0489m	N78° 45' 21.78"E
6+60	248,938.7754m	320,869.6651m	N78° 45' 21.78"E
6+80	248,942.6752m	320,889.2812m	N78° 45' 21.78"E
7+00	248,946.5749m	320,908.8973m	N78° 45' 21.78"E
7+20	248,950.4747m	320,928.5134m	N78° 45' 21.78"E
7+40	248,954.3744m	320,948.1295m	N78° 45' 21.78"E
7+60	248,958.2741m	320,967.7457m	N78° 45' 21.78"E
7+80	248,962.1739m	320,987.3618m	N78° 45' 21.78"E
8+00	248,966.0736m	321,006.9779m	N78° 45' 21.78"E
8+20	248,969.9733m	321,026.5940m	N78° 45' 21.78"E
8+40	248,973.8731m	321,046.2101m	N78° 45' 21.78"E
8+60	248,977.7728m	321,065.8262m	N78° 45' 21.78"E

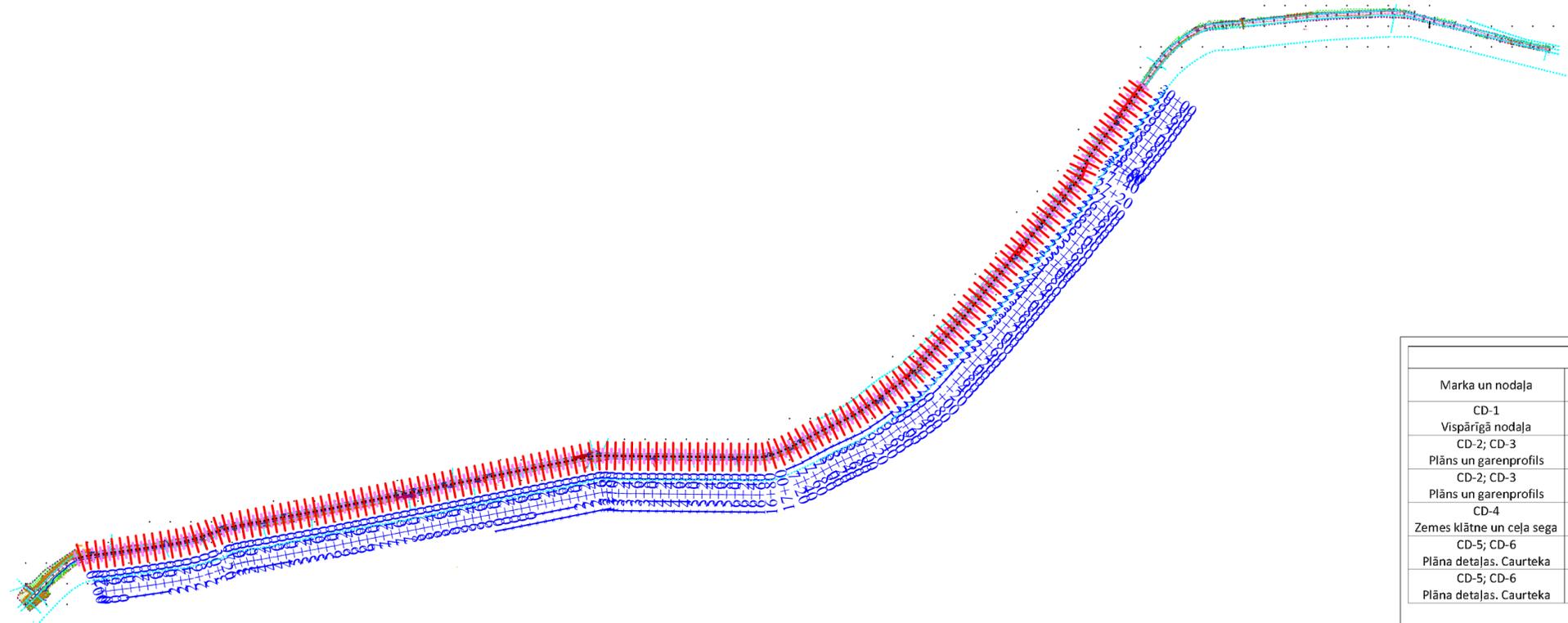


8+80	248,981.6725m	321,085.4424m	N78° 45' 21.78"E
9+00	248,985.5723m	321,105.0585m	N78° 45' 21.78"E
9+20	248,989.4716m	321,124.6747m	N78° 45' 26.62"E
9+40	248,993.3708m	321,144.2909m	N78° 45' 26.62"E
9+60	248,997.2701m	321,163.9071m	N78° 45' 26.62"E
9+80	249,001.1694m	321,183.5233m	N78° 45' 26.62"E
10+00	249,005.0687m	321,203.1395m	N78° 45' 26.62"E
10+20	249,008.9679m	321,222.7557m	N78° 45' 26.62"E
10+40	249,012.8672m	321,242.3719m	N78° 45' 26.62"E
10+60	249,016.7665m	321,261.9881m	N78° 45' 26.62"E
10+80	249,020.6658m	321,281.6044m	N78° 45' 26.62"E
11+00	249,024.5650m	321,301.2206m	N78° 45' 26.62"E
11+20	249,028.4648m	321,320.8327m	N78° 41' 13.56"E
11+40	249,032.4081m	321,340.4441m	N78° 41' 13.56"E
11+60	249,036.3315m	321,360.0555m	N78° 41' 13.56"E
11+80	249,040.2548m	321,379.6669m	N78° 41' 13.56"E
12+00	249,044.1781m	321,399.2783m	N78° 41' 13.56"E
12+20	249,048.1015m	321,418.8897m	N78° 41' 13.56"E
12+40	249,052.0248m	321,438.5012m	N78° 41' 13.56"E
12+60	249,055.9500m	321,458.1122m	N78° 43' 33.06"E
12+80	249,058.9637m	321,477.7236m	N83° 56' 04.41"E
13+00	249,060.1707m	321,497.3355m	N89° 08' 35.76"E
13+20	249,059.8242m	321,517.8287m	S88° 27' 26.46"E
13+40	249,059.2857m	321,537.8215m	S88° 27' 26.46"E
13+60	249,058.9798m	321,557.8186m	S89° 25' 17.22"E
13+80	249,058.7778m	321,577.8176m	S89° 25' 17.22"E
14+00	249,058.5759m	321,597.8166m	S89° 25' 17.22"E
14+20	249,058.3739m	321,617.8156m	S89° 25' 17.22"E
14+40	249,058.1720m	321,637.8145m	S89° 25' 17.22"E
14+60	249,057.9700m	321,657.8135m	S89° 25' 17.22"E
14+80	249,057.7681m	321,677.8125m	S89° 25' 17.22"E
15+00	249,057.5661m	321,697.8115m	S89° 25' 17.22"E
15+20	249,057.3642m	321,717.8105m	S89° 25' 17.22"E
15+40	249,057.1622m	321,737.8094m	S89° 25' 17.22"E
15+60	249,056.9603m	321,757.8084m	S89° 25' 17.22"E
15+80	249,056.7583m	321,777.8074m	S89° 25' 17.22"E
16+00	249,056.5564m	321,797.8064m	S89° 25' 17.22"E
16+20	249,056.3544m	321,817.8054m	S89° 25' 17.22"E
16+40	249,056.1477m	321,837.8043m	S89° 22' 58.23"E
16+60	249,055.9322m	321,857.8031m	S89° 22' 58.23"E
16+80	249,056.0339m	321,877.7976m	N86° 26' 30.70"E
17+00	249,058.9290m	321,897.5636m	N76° 53' 33.23"E
17+20	249,065.0734m	321,916.5711m	N67° 21' 24.59"E
17+40	249,072.7732m	321,935.0295m	N67° 21' 24.59"E
17+60	249,081.0129m	321,953.2494m	N63° 45' 45.21"E
17+80	249,090.1247m	321,971.0527m	N61° 53' 04.34"E
18+00	249,099.5497m	321,988.6927m	N61° 53' 04.34"E
18+20	249,108.9747m	322,006.3327m	N61° 53' 04.34"E
18+40	249,118.3325m	322,024.0075m	N64° 06' 49.10"E
18+60	249,126.9346m	322,042.0631m	N64° 31' 58.88"E

18+80	249,135.5344m	322,060.1197m	N64° 31' 58.88"E
19+00	249,144.1217m	322,078.1822m	N65° 37' 03.82"E
19+20	249,152.9791m	322,096.1098m	N61° 47' 52.84"E
19+40	249,163.0110m	322,113.4075m	N57° 58' 41.85"E
19+60	249,173.6957m	322,130.3140m	N56° 41' 05.89"E
19+80	249,185.0251m	322,146.7952m	N55° 20' 09.44"E
20+00	249,196.4004m	322,163.2452m	N55° 20' 09.44"E
20+20	249,207.7756m	322,179.6953m	N55° 20' 09.44"E
20+40	249,219.2998m	322,196.0395m	N53° 32' 55.28"E
20+60	249,231.1826m	322,212.1267m	N53° 32' 55.28"E
20+80	249,243.2004m	322,228.1118m	N51° 36' 46.12"E
21+00	249,256.1330m	322,243.3630m	N47° 47' 35.13"E
21+20	249,270.0529m	322,257.7188m	N43° 58' 24.15"E
21+40	249,284.7726m	322,271.2573m	N42° 13' 13.12"E
21+60	249,299.5839m	322,284.6969m	N42° 13' 13.12"E
21+80	249,314.3953m	322,298.1366m	N42° 13' 13.12"E
22+00	249,329.2066m	322,311.5763m	N42° 13' 13.12"E
22+20	249,344.0179m	322,325.0159m	N42° 13' 13.12"E
22+40	249,358.7507m	322,338.5416m	N42° 35' 39.22"E
22+60	249,373.4740m	322,352.0777m	N42° 35' 39.22"E
22+80	249,388.3864m	322,365.4019m	N40° 06' 04.96"E
23+00	249,403.6298m	322,378.3489m	N39° 39' 47.08"E
23+20	249,419.0261m	322,391.1144m	N39° 39' 47.08"E
23+40	249,434.4222m	322,403.8800m	N39° 44' 19.18"E
23+60	249,449.8015m	322,416.6657m	N39° 44' 19.18"E
23+80	249,465.1809m	322,429.4514m	N39° 44' 19.18"E
24+00	249,480.5603m	322,442.2372m	N39° 44' 19.18"E
24+20	249,495.9071m	322,455.0619m	N40° 00' 55.08"E
24+40	249,511.2245m	322,467.9217m	N40° 00' 55.08"E
24+60	249,526.5420m	322,480.7816m	N40° 00' 55.08"E
24+80	249,541.9191m	322,493.5689m	N38° 17' 03.81"E
25+00	249,557.6180m	322,505.9602m	N38° 17' 03.81"E
25+20	249,572.9643m	322,518.7800m	N41° 46' 10.01"E
25+40	249,587.8474m	322,532.1402m	N41° 54' 58.97"E
25+60	249,602.7454m	322,545.4837m	N41° 28' 41.27"E
25+80	249,617.8936m	322,558.5417m	N40° 02' 44.65"E
26+00	249,633.3634m	322,571.2169m	N38° 36' 48.03"E
26+20	249,649.0836m	322,583.5811m	N38° 07' 07.77"E
26+40	249,664.5308m	322,596.2835m	N39° 38' 06.65"E
26+60	249,679.9333m	322,609.0414m	N39° 38' 06.65"E
26+80	249,695.3357m	322,621.7994m	N39° 38' 06.65"E
27+00	249,710.7381m	322,634.5573m	N39° 38' 06.65"E
27+20	249,726.6151m	322,646.6958m	N33° 05' 58.19"E
27+40	249,744.1965m	322,656.1826m	N24° 15' 30.70"E
27+60	249,762.4305m	322,664.3997m	N24° 15' 30.70"E
27+80	249,780.1590m	322,673.6261m	N31° 17' 21.42"E
28+00	249,796.5285m	322,685.0942m	N37° 24' 51.78"E
28+20	249,812.4138m	322,697.2457m	N37° 24' 51.78"E
28+40	249,828.2990m	322,709.3972m	N37° 24' 51.78"E
28+60	249,844.1843m	322,721.5487m	N37° 24' 51.78"E
28+80	249,860.0695m	322,733.7002m	N37° 24' 51.78"E

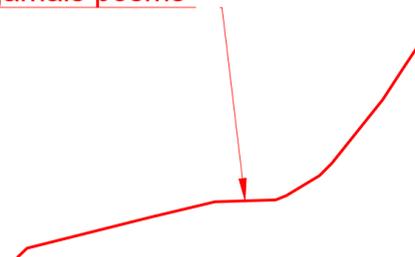


29+00	249,875.9547m	322,745.8517m	N37° 24' 51.78"E
29+20	249,891.9328m	322,757.8794m	N36° 18' 08.11"E
29+40	249,908.0509m	322,769.7203m	N36° 18' 08.11"E
29+60	249,924.1690m	322,781.5612m	N36° 18' 08.11"E
29+80	249,940.2871m	322,793.4021m	N36° 18' 08.11"E



Būvprojekta rasējumu saraksts			
Marka un nodaļa	Rasējuma Nr.	Nosaukums	Mērogs
CD-1 Vispārīgā nodaļa	CD 1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji. Skaņojumi	Bez mēroga
CD-2; CD-3 Plāns un garenprofils	CD 2	Ģenplāns	M 1:500
CD-2; CD-3 Plāns un garenprofils	CD 3	Garenprofils	M h 1:1000 Mv 1:100
CD-4 Zemes klātne un ceļa sega	CD 4	Šķēršprofils	M 1:50
CD-5; CD-6 Plāna detaļas. Caurteka	CD 5	Projektējamā ceļa esošo gaisvadu līniju šķērsojums (griezums pa līnijas asi)	M 1:100
CD-5; CD-6 Plāna detaļas. Caurteka	CD 6	Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma	Bez mēroga

Projektējamais posms



Vispārīgie norādījumi

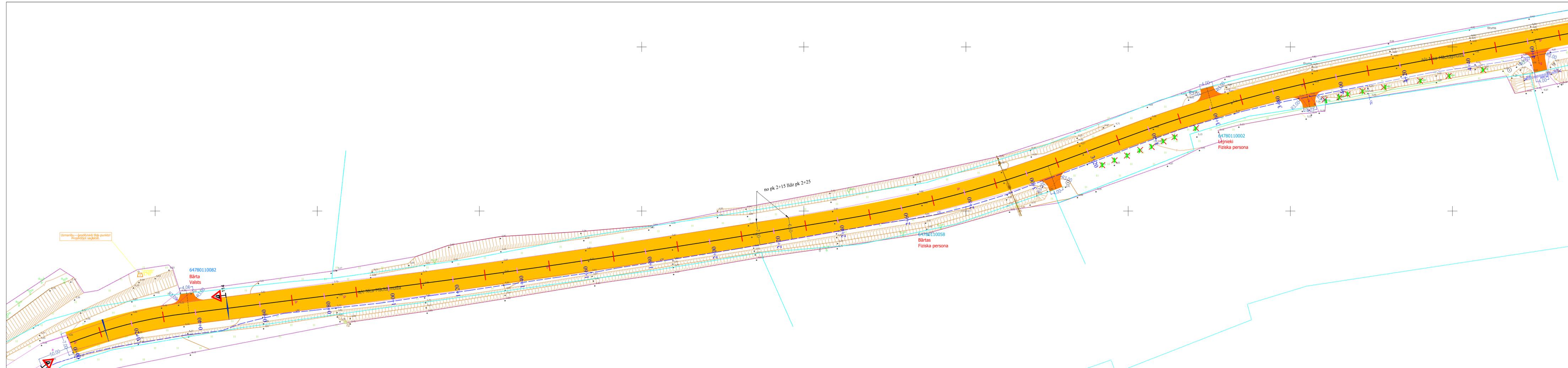
- Būvprojekts Autoceļa „Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad. apz. 64780110022 pārbūve” izstrādāts pēc SIA “A-Land” (vienotais reģistrācijas numurs 52103037961, līguma Nr. A1/NND/2019/09) pasūtījuma, pamatojoties uz Nīcas novada domes izsniegto projektēšanas uzdevumu.
- Būvprojekts ietver:
 - Koku un krūmu ciršana;
 - Caurteku tīrīšana un izbūve;
 - Esošā ceļa seguma izbūvi ar grants segumu;
 - Sāngrāvju / ovalteknes rakšana;
 - Ceļa aprīkojumu: ceļa zīmes;
 - Inženierkomunikācijas saskaņā ar attiecīgos tehniskajos noteikumos norādīto
- Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, projektēšanas uzdevuma prasības, Ceļu specifikācijas 2017.
- Projekta risinājumi veikti uz SIA “Ģeodēzists” uzmērītā topogrāfiskā plāna ar apakšzemes komunikācijām M 1:500. Koordinātu sistēma LKS 92, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2019. gada aprīļa mēnesī. Inženierkomunikācijas saskaņotas ar to ekspluatējošām organizācijām.

Galvenie projekta rādītāji

Ceļa nozīme	Pašvaldības autoceļš
Ceļa funkcija	Mazu apdzīvotu vietu vai teritoriju pieslēgum savienojums/ savienošanas funkcijas
Trases sākums	Autoceļš Nīca – Mācītājmuiža pk 00+00
Trases beigas	Autoceļš Nīca – Mācītājmuiža pk 30+00
Projektētā posma garums	3000 m
Atļautais braukšanas ātrums	80 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	80 km/h
Brauktuviņu skaits	1
Braukšanas joslu skaits	2
Brauktuves platums	7,00 m; 6,50 m; 5,50 m; 4,50 m
Brauktuves segums	Grants
Brauktuves šķērslīpums	3,00 %
Nobrauktuviņu skaits	30

Šī būvprojekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām	Šī būvprojekta ceļu daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām
Būvprojekta daļas vadītājs: G.Lasmanis	Būvprojekta daļas vadītājs: G.Lasmanis
Sertif.Nr. 3-00241	Sertif.Nr. 3-00241
10.2019.	10.2019.

 SIA "VCI" Avenu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV – 5052 Būvkomersanta Nr. 3553-R	Pasūtītājs : Nīcas novada dome	Pasūtījuma Nr. VCI/19/3.1.-
	Objekta nosaukums: Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve	Marka Lapa CD-1 1
Būvproj. vad. G.Lasmanis 10.2019. Projektēja A.Done 10.2019. Pārbaudīja G.Lasmanis 10.2019.	Rasējums: Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji. Skaņojumi.	Stadija: BP



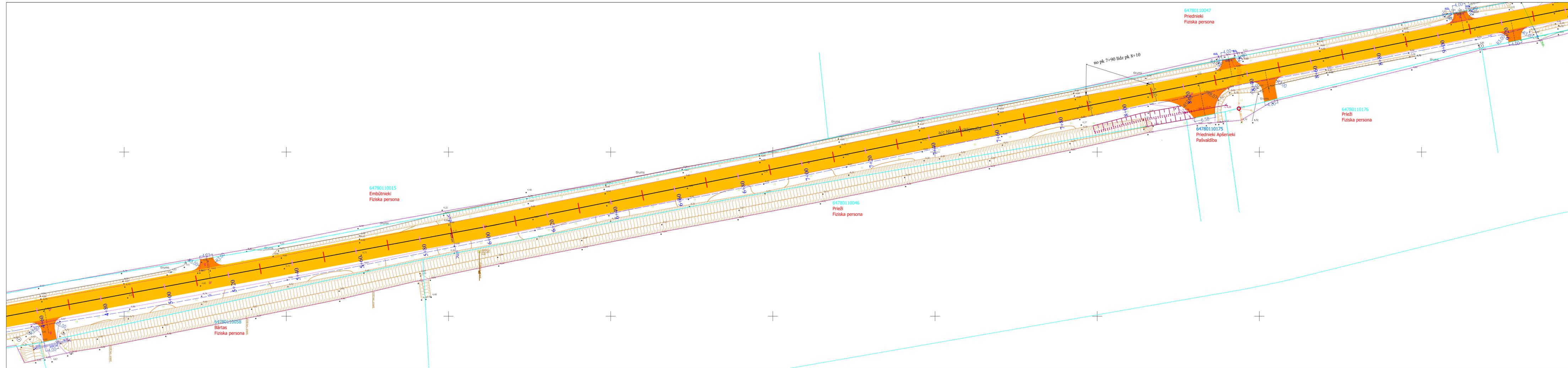
Pieņemtie apzīmējumi.

-  Projektējamais brauktuves grants segums
-  Projektējamais jaunbūvējamās vai esošās pārbūvējamās nobrauktuves

-  Nocērtamie koki/krūmi
-  Projektējamā caurteka

-  Projektējamais grāvis
-  Projektējamās ceļa zīmes

 <p>SIA "VCI" Avenu iela 1, Ikskīle, Ikskīles nov., LV – 5052. Būvkomersanta Nr. 3553-R</p>	Pasūtītājs : Nīcas novada dome		Pasūtījuma Nr. VCI/19/3.1.-23	
	Objekta nosaukums: Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve		Marka	Lapa
Būvproj. vad. Projektēja Pārbaudīja	G.Lasmanis 10.2019. A.Done 10.2019. G.Lasmanis 10.2019.	Rasējums: 		CD-2 1 1:500
			Stadija: BP	



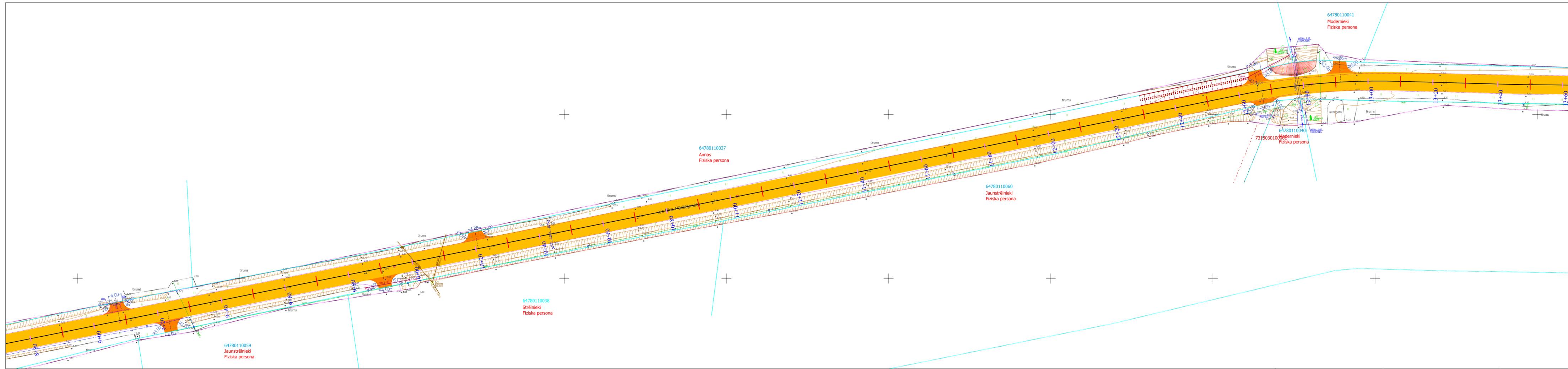
Pieņemtie apzīmējumi.

-  Projektējamais brauktuves grants segums
-  Projektējamais jaunbūvējamās vai esošās pārbūvējamās nobrauktuves

-  Nocērtamie koki/krūmi
-  Projektējamā caurteka

-  Projektējamais grāvis
-  Projektējamās ceļa zīmes

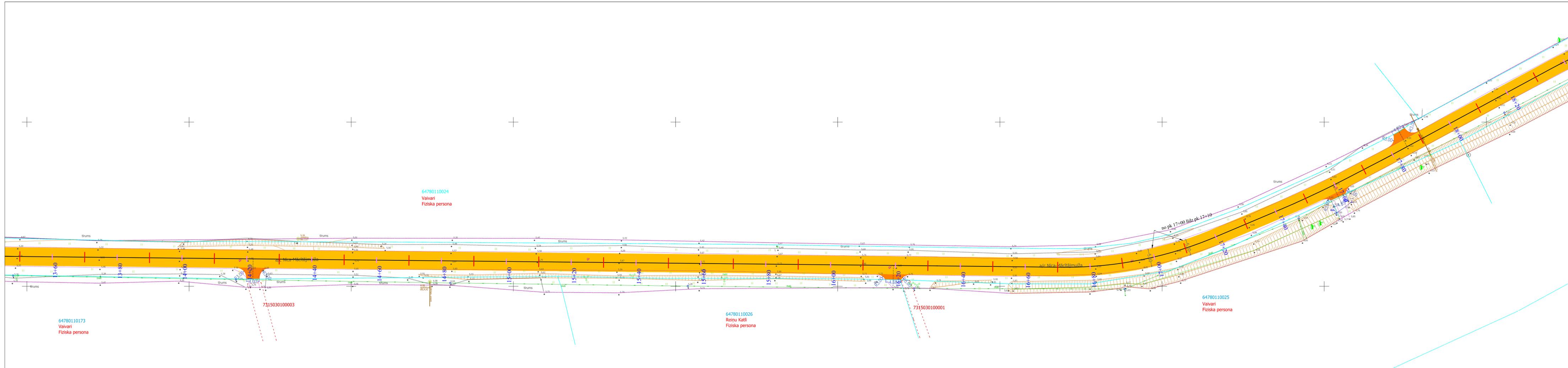
 SIA "VCI" Avenu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV – 5052. Būvkomersanta Nr. 3553-R	Pasūtītājs : Nīcas novada dome	Pasūtījuma Nr. VCI/19/3.1.-23									
	Objekta nosaukums: Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve	<table border="1"> <tr> <th>Marka</th> <th>Lapa</th> <th>Mērogs</th> </tr> <tr> <td>CD-2</td> <td>2</td> <td>1:500</td> </tr> </table>	Marka	Lapa	Mērogs	CD-2	2	1:500			
Marka	Lapa	Mērogs									
CD-2	2	1:500									
<table border="1"> <tr> <td>Būvproj. vad.</td> <td>G.Lasmanis</td> <td>10.2019.</td> </tr> <tr> <td>Projektēja</td> <td>A.Done</td> <td>10.2019.</td> </tr> <tr> <td>Pārbaudīja</td> <td>G.Lasmanis</td> <td>10.2019.</td> </tr> </table>	Būvproj. vad.	G.Lasmanis	10.2019.	Projektēja	A.Done	10.2019.	Pārbaudīja	G.Lasmanis	10.2019.	Rasējums: Ģenplāns	Stadija: BP
Būvproj. vad.	G.Lasmanis	10.2019.									
Projektēja	A.Done	10.2019.									
Pārbaudīja	G.Lasmanis	10.2019.									



Pieņemtie apzīmējumi.

-  Projektējamo brauktuves grants segums
-  Projektējamo jaunbūvējamās vai esošās pārbūvējamās nobrauktuves
-  Nocērtamie koki/krūmi
-  Projektējamā caurteka
-  Projektējamo grāvis
-  Projektējamās ceļa zīmes

 <p>SIA "VCI" Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV – 5052 Būvkomersanta Nr. 3553-R</p>	Pasūtītājs : Nīcas novada dome		Pasūtītāja Nr. VCI/19/3.1.-23		
	Objekta nosaukums: Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve		Marka	Lapa	Mērogs
Būvproj. vad. Projektēja Pārbaudīja	G.Lasmanis A.Done G.Lasmanis	10.2019. 10.2019. 10.2019.	Rasējums: Ģenplāns		Stadija: BP
			CD-2	3	1:500



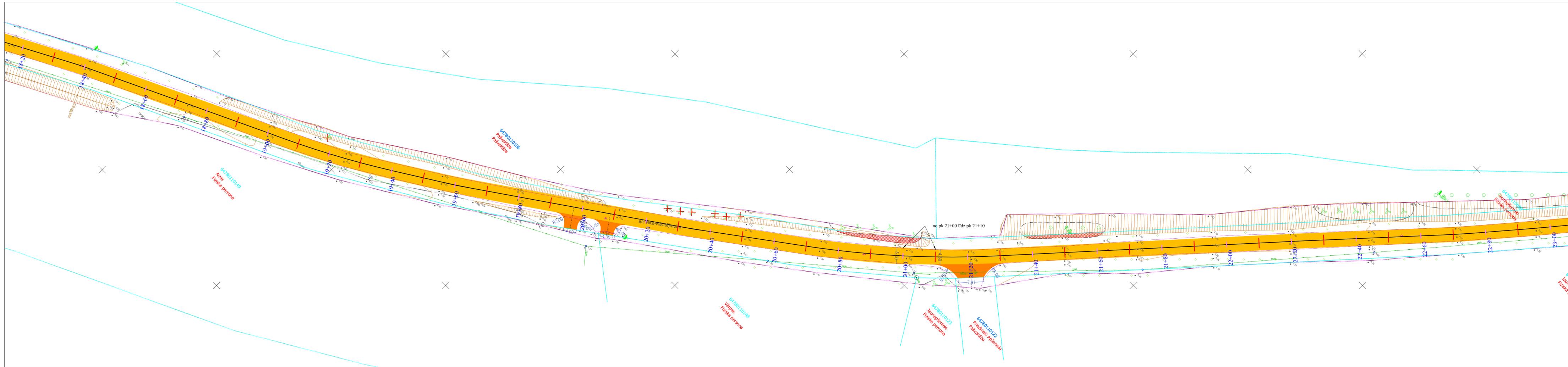
Pieņemtie apzīmējumi.

-  Projektējamais brauktuves grants segums
-  Projektējamais jaunbūvējamās vai esošās pārbūvējamās nobrauktuves

-  Nocērtamie koki/krūmi
-  Projektējamā caurteka

-  Projektējamais grāvis
-  Projektējamās ceļa zīmes

 SIA "VCI" Avenū iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV - 5052 Būvkomersanta Nr. 3553-R			Pasūtītājs : Nicas novada dome			Pasūtījuma Nr. VCI/19/3.1.-23		
Būvproj. vad.			G.Lasmanis			10.2019.		
Projektēja			A.Done			10.2019.		
Pārbaudīja			G.Lasmanis			10.2019.		
Objekta nosaukums: Pašvaldības autoceļa "Nica-Mācītājmuiža" Nicas pag., Nicas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve			Rasējums: Ģenplāns			Marka Lapa Mērogs CD-2 4 1:500		
						Stadija: BP		

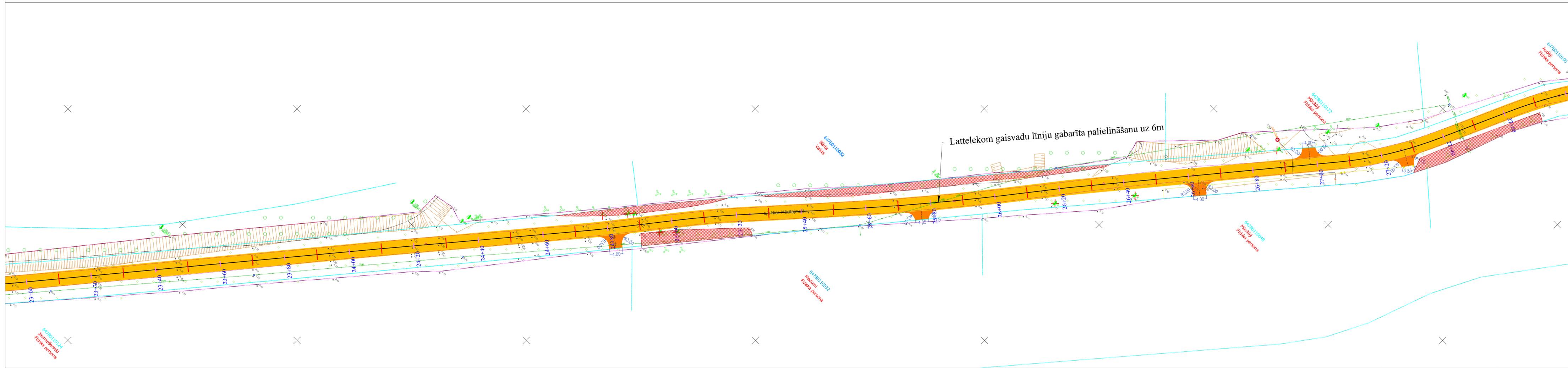


-  Projektējamais brauktuves grants segums
-  Projektējamais jaunbūvējamās vai esošās pārbūvējamās nobrauktuves

-  Nocērtamie koki/krūmi
-  Projektējamā caurteka

-  Projektējamais grāvis
-  Projektējamās ceļa zīmes

 SIA "VCI" Apeņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV - 5052 Būvkomersanta Nr. 3553-R			Pasūtītājs : Nīcas novada dome			Pasūtījuma Nr. VCI/19/3.1.-23		
Objektu nosaukums: Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve			Marka	Lapa	Mērogs			
Būvproj. vad. G.Lasmanis 10.2019. Projektēja A.Done 10.2019. Pārbaudīja G.Lasmanis 10.2019.			Rasējums: Ģenplāns			Stadija: BP		
			CD-2	5	1:500			



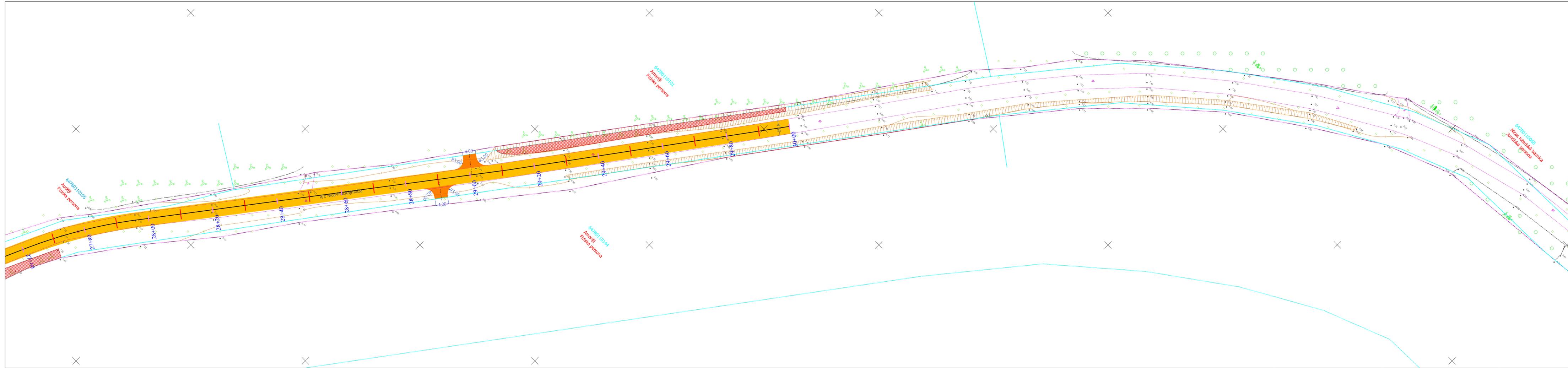
Pieņemtie apzīmējumi.

-  Projektējamo brauktuves grants segums
-  Projektējamo jaunbūvējamās vai esošās pārbūvējamās nobrauktuves

-  Nocērtamie koki/krūmi
-  Projektējamā caurteka

-  Projektējamo grāvis
-  Projektējamās ceļa zīmes

 SIA "VCI" Avenū iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV – 5052 Būvkomersanta Nr. 3553-R			Pasūtītājs : Nīcas novada dome			Pasūtījuma Nr. VCI/19/3.1.-23		
Objekt nosaukums: Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve			Marka CD-2	Lapa 6	Mērogs 1:500	Stadija: BP		
Būvproj. vad. Projektēja Pārbaudīja	G.Lasmanis A.Done G.Lasmanis	10.2019. 10.2019. 10.2019.	Rasējums: Ģenplāns			Stadija: BP		



Pieņemtie apzīmējumi.

-  Projektējamais brauktuves grants segums
-  Projektējamais jaunbūvējamās vai esošās pārbūvējamās nobrauktuves
-  Nocērtamie koki/krūmi
-  Projektējamā caurteka
-  Projektējamais grāvis
-  Projektējamās ceļa zīmes

SIA "VCI"
 Avenū iela 1, Ikšķīle, Ikšķīles nov., LV - 5052
 Būvkomersanta Nr. 3553-R

Pasūtītājs :
Nīcas novada dome

Pasūtījuma Nr.
VCI/19/3.1.-23

Būvproj. vad.	G.Lasmanis	10.2019.
Projektēja	A.Done	10.2019.
Pārbaudīja	G.Lasmanis	10.2019.

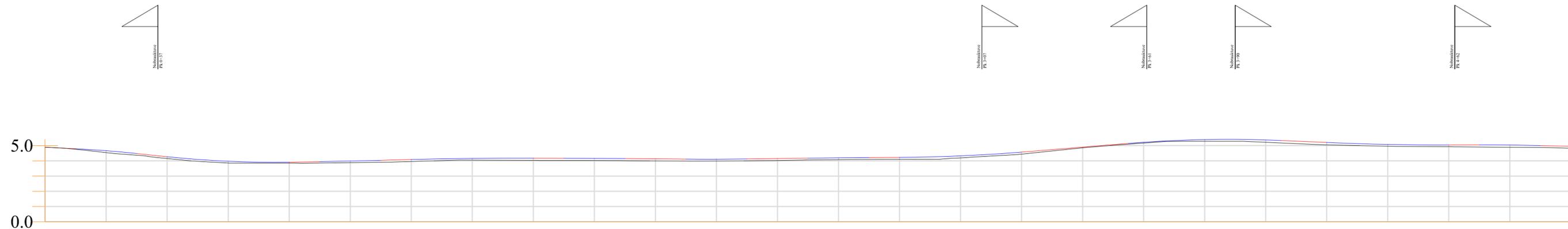
Objekta nosaukums:
 Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža"
 Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz.
 64780110022 pārbūve

Rasējums:
Ģenplāns

Marka	Lapa	Mērogs
CD-2	7	1:500

Stadija: BP

Mh 1:1000
Mv 1:100



- GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:**
- Ceļa ass projekta līnija
 - Esošais reljefs pa ceļa asi
 - ↙ Projektētā nobrauktuve, tās pikets
 - 3.195 Caurteka ar ieteces atzīmi (m)
 - ← Ūdens tecēšanas virziens (pa kreisi)

- PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:**
- LS, LB Līknes sākums, beigas
 - L=43.05 m Taisnes garums (m)
 - R=180 Līknes rādiuss
 - L=221.73 m Līknes garums (m)
 - H Līknes augstuma atzīme

- PIEZĪMES:**
1. Visi izmēri doti metros, kritums procentos, ja nav norādīts citādi.
 2. Garenprofila projekta/reljefa augstumu atzīmes dotas pa brauktuves asi.
 3. Būvniecības laikā pēc iespējas ievērot esošo situāciju, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 4. Uzņēmuma nogāzes slīpums 1:1.5.
 5. Visas vertikālās līknes ir parabolās.

Piketāža	
Attālumi un kritumi	
Projekta atzīme	
Reljefa atzīme	
Darba atzīme	
Līkne pa labi	
Līknes diagramma	
Līkne pa kreisi	
Kreisais grāvis	Tekņu atzīmes
	Tekņu kritumi
Labais grāvis	Tekņu atzīmes
	Tekņu kritumi

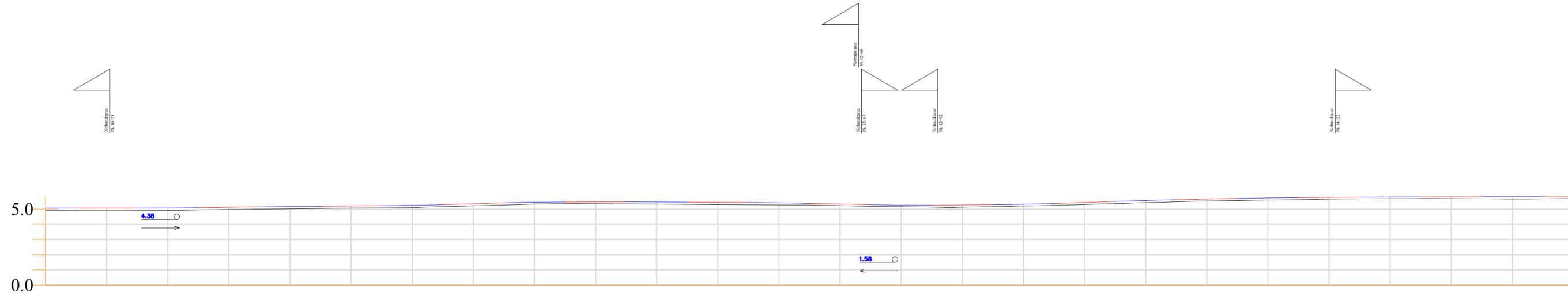
0+00	0+40	0+60	0+80	1+00	1+05	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+07	2+20	2+40	2+60	2+77	2+80	3+00	3+11	3+20	3+40	3+60	3+76	3+80	4+00	4+14	4+20	4+40	4+60	4+80		
+1.00%	-2.10%		0.33%	10.0%		0.53%		-0.08%		-0.15%	20.0%		0.25%	20.0%		0.13%		-0.13%		1.62%	35.0%			-0.87%	15.0%			0.05%		-0.50%	20.0%
10.0	10.0		10.0	10.0		10.0		10.0		20.0	20.0		20.0	20.0		10.0		20.0		35.0	35.0			15.0			10.0		20.0		
4.99	4.54	4.15	3.85	3.85	3.88	3.95	4.04	4.03	4.02	4.00	3.99	4.02	4.08	4.10	4.10	4.20	4.44	4.44	4.44	4.85	5.17	5.22	5.28	5.22	5.05	4.96	4.92	4.89	4.89	4.83	
0.00	-0.12	-0.12	-0.12	-0.07	-0.11	-0.13	-0.12	-0.15	-0.14	-0.13	-0.12	-0.13	-0.12	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.13	-0.05	-0.05	-0.11	-0.16	-0.16	-0.16	-0.12	-0.12	-0.14	-0.12		
PI STA: 0+018.48 DELTA: 14.05 R: 150.00 L: 36.78						PI STA: 0+160.77 DELTA: 2.50 R: 3500.00 L: 152.70						PI STA: 0+277.22 DELTA: 10.52 R: 370.00 L: 67.93								PI STA: 0+376.27 DELTA: 11.02 R: 450.00 L: 86.55											
										3.40												3.00									

SIA "VCI"
Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV – 5052.
Būvkomersanta Nr. 3553-R

Būvproj. vad.	G.Lasmanis	10.2019.
Projektēja	A.Done	10.2019.
Pārbaudīja	G.Lasmanis	10.2019.

Pasūtītājs :	Nīcas novada dome	Pasūtījuma Nr.	VCI/19/3.1.-23		
Objekta nosaukums:	Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 6478010022 pārbūve	Marka	Lapa	Mērogs	
Rasējums:	Garenprofils	CD-3	1	Mh 1:1000 Mv 1:100	
					Stadija: BP

Mh 1:1000
Mv 1:100



Piketāža		10+20	10+40	10+60	10+80	11+00	11+20	11+40	11+60	11+80	12+00	12+20	12+40	12+60	12+80	13+00	13+20	13+40	13+60	13+80	14+00	14+20	14+40	14+60	14+80				
Attālumi un kritumi		R=5713, L=20.0 KP Pk 9+90, H 5.09 KG Pk 10+10, H 5.06		R=8000, L=20.0 KP Pk 10+30, H 5.07 KG Pk 10+50, H 5.10		R=16000, L=20.0 LS 10+70, H 5.13 LB 10+90, H 5.20 Max H 5.20		R=4706, L=20.0 KP Pk 11+10, H 5.22 KG Pk 11+30, H 5.30		R=3636, L=20.0 LS 11+50, H 5.41 LB 11+70, H 5.47 Max H 5.47		R=11429, L=20.0 LS 11+90, H 5.48 LB 12+10, H 5.46 Max H 5.48		R=7273, L=20.0 LS 12+30, H 5.44 LB 12+50, H 5.38 Max H 5.44		R=3478, L=20.0 KP Pk 12+70, H 5.29 KG Pk 12+90, H 5.26		R=4000, L=20.0 KP Pk 13+10, H 5.30 KG Pk 13+30, H 5.38		R=8888, L=20.0 LS 13+50, H 5.50 LB 13+70, H 5.61 Max H 5.61		R=7273, L=20.0 LS 13+90, H 5.70 LB 14+10, H 5.76 Max H 5.76		R=16000, L=20.0 LS 14+30, H 5.78 LB 14+50, H 5.80 Max H 5.80		R=4000, L=20.0 LS 14+70, H 5.81 LB 14+90, H 5.81 Max H 5.81		R=43.05 m R=180 L=221.73 m H	
Projekta atzīme		0.02%	0.27%	0.15%	0.57%	0.02%	-0.15%	-0.42%	0.15%	0.65%	0.42%	0.15%	0.02%	-0.03%															
Reljefa atzīme		4.92	4.91	4.92	4.98	5.07	5.10	5.21	5.33	5.36	5.33	5.30	5.28	5.23	5.17	5.13	5.21	5.31	5.42	5.53	5.59	5.65	5.67	5.68	5.66	5.69			
Darba atzīme		-0.15	-0.16	-0.15	-0.15	-0.14	-0.15	-0.14	-0.13	-0.12	-0.15	-0.15	-0.14	-0.11	-0.10	-0.15	-0.11	-0.13	-0.14	-0.12	-0.14	-0.12	-0.12	-0.12	-0.15	-0.12			
Līkne pa labi		PI STA: 1+102.98 DELTA: 0.07 R: 200.00 L: 0.25																											
Līknes diagramma		202.61																											
Līkne pa kreisi		155.83																											
Kreissais grāvis		4.26																											
Tekņu atzīmes		4.12																											
Tekņu kritumi		-0.30%																											
Labais grāvis		46.0																											
Tekņu atzīmes		177.0																											
Tekņu kritumi		-1.67%																											
		42.0																											

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- Ceļa ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Projektētā nobrauktuve, tās pikets
- Caurteka ar ietecces atzīmi (m)
- Ūdens tecēšanas virziens (pa kreisi)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- LS, LB Līknes sākums, beigas
- L=43.05 m Taisnes garums (m)
- R=180 Līknes rādiuss
- L=221.73 m Līknes garums (m)
- H Līknes augstuma atzīme

PIEZĪMES:

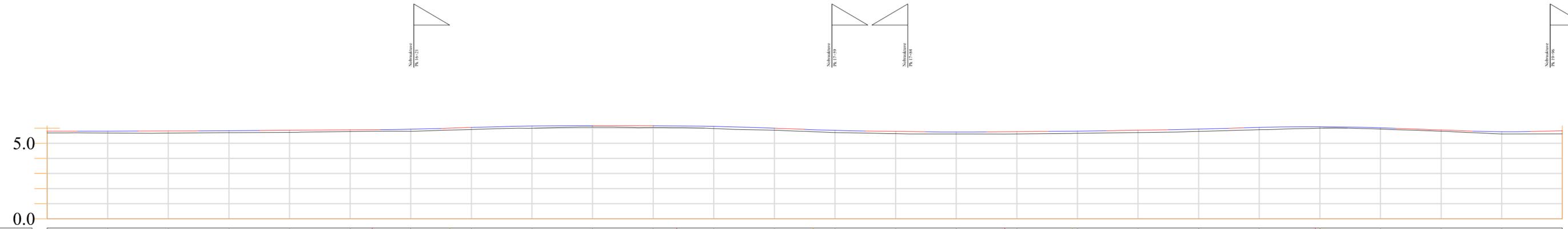
1. Visi izmēri doti metros, kritums procentos, ja nav norādīts citādi.
2. Garenprofila projekta/reljefa augstumu atzīmes dotas pa brauktuves asi.
3. Būvniecības laikā pēc iespējas ievērot esošo situāciju, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Uzņēmuma nogāzes slīpums 1:1.5.
5. Visas vertikālās līknes ir parabolās.



Pasūtītājs: Nīcas novada dome		Pasūtījuma Nr. VCI/19/3.1.-23	
Objekta nosaukums: Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuīža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve		Marka CD-3	Lapa 3
Rasējums: Garenprofils		Mērogs Mh 1:1000 Mv 1:100	Stadija: BP

Būvproj. vad.	G.Lasmanis	10.2019.
Projektēja	A.Done	10.2019.
Pārbaudīja	G.Lasmanis	10.2019.

Mh 1:1000
Mv 1:100



Piketāža	
Attālumi un kritumi	
Projekta atzīme	
Reljefa atzīme	
Darba atzīme	
Līkne pa labi	
Līknes diagramma	
Līkne pa kreisi	
Kreisais grāvis	Tekņu atzīmes
	Tekņu kritumi
Labais grāvis	Tekņu atzīmes
	Tekņu kritumi

15+20	15+40	15+60	15+80	16+00	16+07	16+20	16+33	16+40	16+60	16+80	17+00	17+08	17+20	17+40	17+63	17+80	18+00	18+16	18+20	18+38	18+60	18+80	19+00	19+28	19+40	19+60	19+80	
-0.03% R=2000.0, L=20.0 KP Pk 15+10, H 5.80 KG Pk 15+30, H 5.81		0.07% R=2666.7, L=20.0 KP Pk 15+50, H 5.82 KG Pk 15+70, H 5.84		0.15% R=40.0		R=4211, L=20.0 KP Pk 16+10, H 5.90 KG Pk 16+30, H 5.98		0.62% R=6076.1, L=49.66 LS 16+40, H 6.04 LB 16+80, H 6.16 Max H6.16		-0.03% R=20.0		R=5393.1, L=46.66 LS 17+40, H 6.16 LB 17+80, H 6.00 Max H6.16		-0.78% R=4000, L=20.0 KP Pk 17+50, H 5.92 KG Pk 17+70, H 5.81		-0.27% R=4444, L=20.0 KP Pk 17+90, H 5.79 KG Pk 18+10, H 5.75		0.18% R=12664, L=19.0 KP Pk 18+30, H 5.78 KG Pk 18+49, H 5.83		0.32% R=6665, L=20.0 KP Pk 18+70, H 5.90 KG Pk 18+90, H 5.99		0.62% R=3636.1, L=50.00 LS 18+95, H 6.02 LB 19+45, H 5.99 Max H6.09		-0.75% R=1518, L=19.0 KP Pk 19+70, H 5.88 KG Pk 19+89, H 5.78		0.50% R=20.0		
5.69	5.67	5.67	5.70	5.73	5.77	5.80	5.91	5.99	6.08	6.04	5.98	5.86	5.71	5.64	5.61	5.62	5.66	5.77	5.80	5.87	5.87	5.78	5.90	6.00	5.94	5.88	5.76	5.62
-0.12	-0.13	-0.15	-0.13	-0.13	-0.12	-0.13	-0.13	-0.14	-0.09	-0.12	-0.14	-0.13	-0.14	-0.15	-0.13	-0.15	-0.14	-0.15	-0.15	-0.15	-0.15	-0.15	-0.10	-0.09	-0.08	-0.14	-0.21	
							PI STA: 1+632.85 DELTA: 0.04 R: 200.00 L: 0.13		PI STA: 1+695.39 DELTA: 22.19 R: 120.00 L: 46.48		PI STA: 1+752.80 DELTA: 4.44 R: 300.00 L: 23.23		PI STA: 1+777.75 DELTA: 1.04 R: 200.00 L: 3.51		PI STA: 1+838.32 DELTA: 2.54 R: 100.00 L: 4.43		PI STA: 1+920.12 DELTA: 7.93 R: 300.00 L: 41.54		PI STA: 1+960.38 DELTA: 2.48 R: 200.00 L: 8.66									
284.92						38.93				22.85		11.83		56.55		58.78		6.05		6.03		6.03		5.88		5.76		

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- Ceļa ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Projektētā nobrauktuve, tās pikets
- Caurteka ar ieteces atzīmi (m)
- Ūdens tecēšanas virziens (pa kreisi)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- LS, LB Līknes sākums, beigas
- L=43.05 m Taisnes garums (m)
- R=180 Līknes rādiuss
- L=221.73 m Līknes garums (m)
- H Līknes augstuma atzīme

PIEZĪMES:

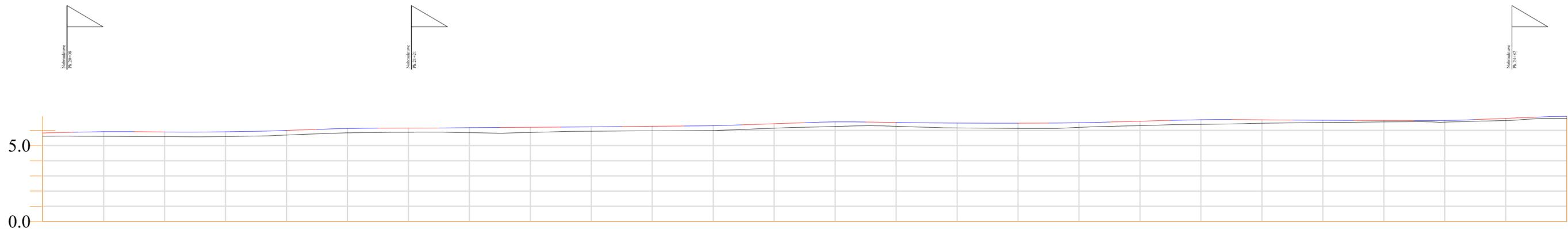
- Visi izmēri doti metros, kritums procentos, ja nav norādīts citādi.
- Garenprofila projekta/reljefa augstumu atzīmes dotas pa brauktuves asi.
- Būvniecības laikā pēc iespējas ievērot esošo situāciju, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Uzbūvēt nogāzes slīpums 1:1.5.
- Visas vertikālās līknes ir parabolās.



Pasūtītājs : Nīcas novada dome		Pasūtījuma Nr. VCI/19/3.1.-23	
Objekta nosaukums: Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuīža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve		Marka CD-3	Lapa 4
Mērogs Mh 1:1000 Mv 1:100		Stadija: BP	
Rasējums: Garenprofils			

Būvproj. vad.	G.Lasmanis	10.2019.
Projektēja	A.Done	10.2019.
Pārbaudīja	G.Lasmanis	10.2019.

Mh 1:1000
Mv 1:100



Piketāža		20+20	20+34	20+40	20+60	20+80	21+00	21+20	21+40	21+60	21+80	22+00	22+11	22+20	22+40	22+60	22+80	23+00	23+20	23+40	23+60	23+80	24+00	24+09	24+20	24+40	24+60	24+77	24+80
Attālumi un kritumi		0.50% 20.5	-0.18% 10.0			0.70% 10.0	0.08% 20.0		0.18% 20.0		0.15% 20.5		0.70% 20.7	-0.30% 10.0		0.08% 20.0	0.58% 20.0		0.08% 20.0		0.58% 20.0	-0.13% 20.0		0.20% 20.0	-0.10% 20.0		0.80% 20.0		
Projekta atzīme								-6.16		-6.21		-6.27		-6.31		-6.44						-6.61		-6.69		-6.65		-6.79	
Reljefa atzīme		5.62	5.61	5.59	5.60	5.69	5.84	5.88	5.85	5.87	5.94	5.97	5.99	6.02	6.06	6.07	6.07	6.16	6.13	6.20	6.32	6.40	6.47	6.53	6.53	6.55	6.54	6.65	6.79
Darba atzīme		0.21	-0.30	-0.30	-0.30	-0.31	-0.29	-0.27	-0.32	-0.34	-0.30	-0.30	-0.32	-0.30	-0.30	-0.25	-0.31	-0.34	-0.31	-0.29	-0.30	-0.29	-0.30	-0.23	-0.14	-0.10	-0.11	0.14	0.13
Līkne pa labi		PI STA: 2+034.15 DELTA: 1.79		PI STA: 2+100.02 DELTA: 11.89		PI STA: 2+222.15 DELTA: 0.37		PI STA: 2+273.92 DELTA: 2.50		PI STA: 2+295.92 DELTA: 0.85		PI STA: 2+339.84 DELTA: 0.08		PI STA: 2+409.49 DELTA: 0.28		PI STA: 2+476.89 DELTA: 1.73													
Līknes diagramma		66.32	R: 200.00 L: 6.24	31.53					90.47					44.15	R: 300.00 L: 13.08	14.4	R: 200.00 L: 2.98					69.03							
Līkne pa kreisi																													
Kreisais grāvis	Tekņu atzīmes																												
	Tekņu kritumi																												
Labais grāvis	Tekņu atzīmes																												
	Tekņu kritumi																												

GARENPROFILA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

- Ceļa ass projekta līnija
- Esošais reljefs pa ceļa asi
- Projektētā nobrauktuve, tās pikets
- 31.95 Caurteka ar ieteces atzīmi (m)
- Udens tecēšanas virziens (pa kreisi)

PLĀNA ELEMENTU APZĪMĒJUMI:

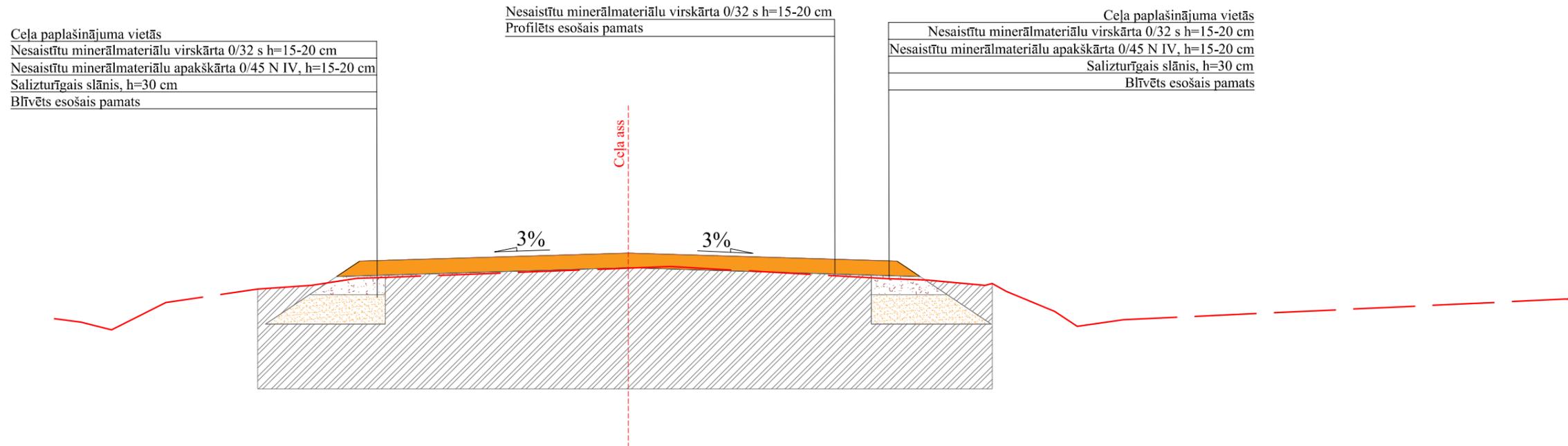
- LS, LB Līknes sākums, beigas
- L=43.05 m Taisnes garums (m)
- R=180 Līknes rādiuss
- L=221.73 m Līknes garums (m)
- H Līknes augstuma atzīme

PIEZĪMES:

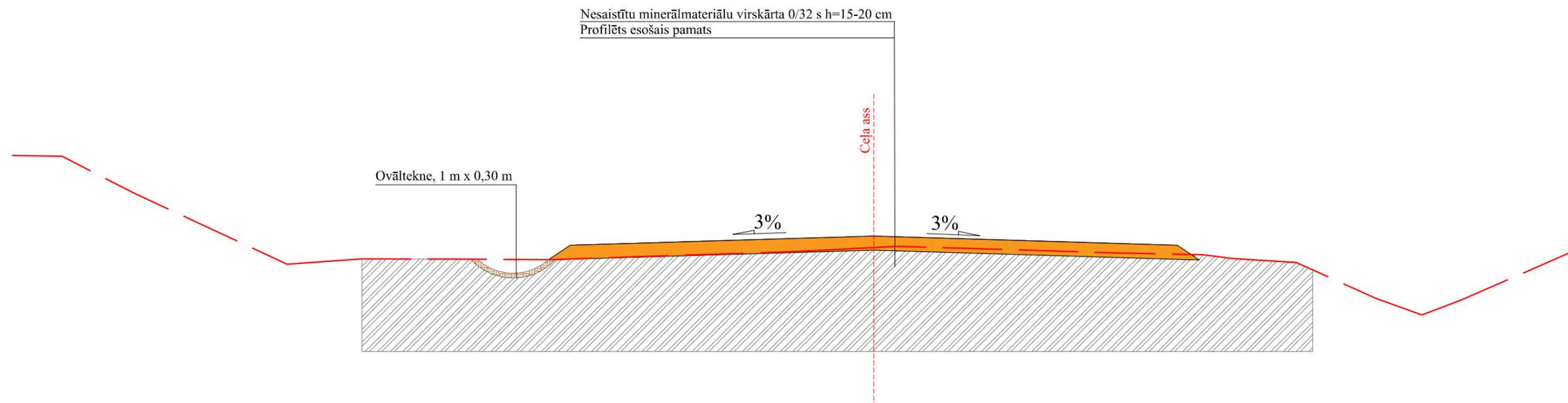
- Visi izmēri doti metros, kritums procentos, ja nav norādīts citādi.
- Garenprofila projekta/reljefa augstumu atzīmes dotas pa brauktuves asi.
- Būvniecības laikā pēc iespējas ievērot esošo situāciju, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
- Uzbūvēšanas nogāzes slīpums 1:1.5.
- Visas vertikālās līknes ir parabolās.

<p>SIA "VCI" Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV - 5052 Būvkomersanta Nr. 3553-R</p>	Pasūtītājs: Nīcas novada dome		Pasūtījuma Nr. VCI/19/3.1.-23	
	Objekta nosaukums: Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuīža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve		Marka CD-3	Lapa 5
Būvproj. vad. Projektēja Pārbaudīja	G.Lasmanis A.Done G.Lasmanis	10.2019. 10.2019. 10.2019.	Rasējums: Garenprofils Stadija: BP	

Šķērsprofils 1-1



Šķērsprofils 2-2



 SIA "VCI" Avenu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV – 5052.		Pasūtītājs : Nīcas novada dome	Pasūtījuma Nr. 19/3.1.-23							
Būvproj.vad. Projektēja Pārbaudīja		G.Lasmanis 09.2019. A.Done 09.2019. G.Lasmanis 09.2019.	Objekts: Autoceļa „Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve” Rasējums: Šķērsprofils	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Marka</th> <th>Lapa</th> <th>Mērogs</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CD-4</td> <td>1</td> <td>1:50</td> </tr> </tbody> </table>	Marka	Lapa	Mērogs	CD-4	1	1:50
Marka	Lapa	Mērogs								
CD-4	1	1:50								
			Būvprojekts							

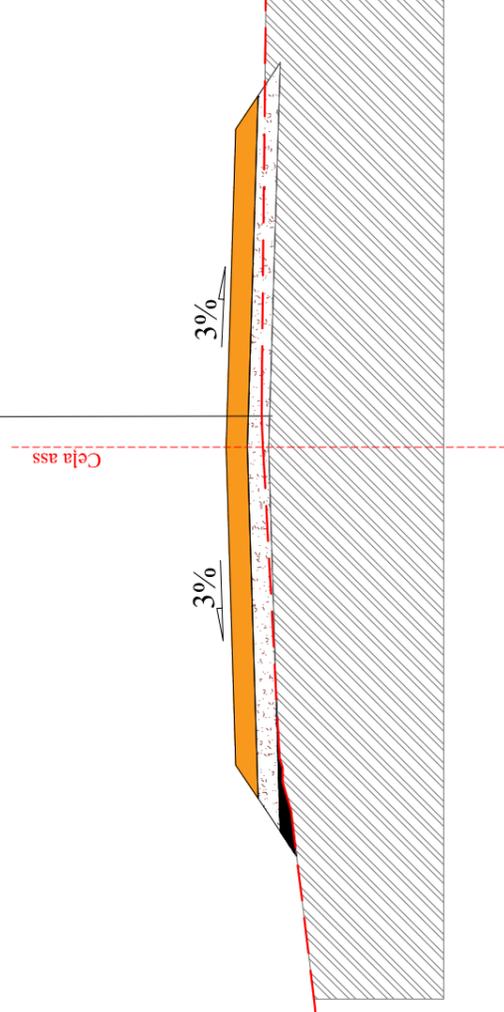
Šķērsprofils 3-3

No pk 20+00 līdz pk 24+00

Nesaisīti minerālmateriālu virskārta 0/32 s h=1.5-20 cm

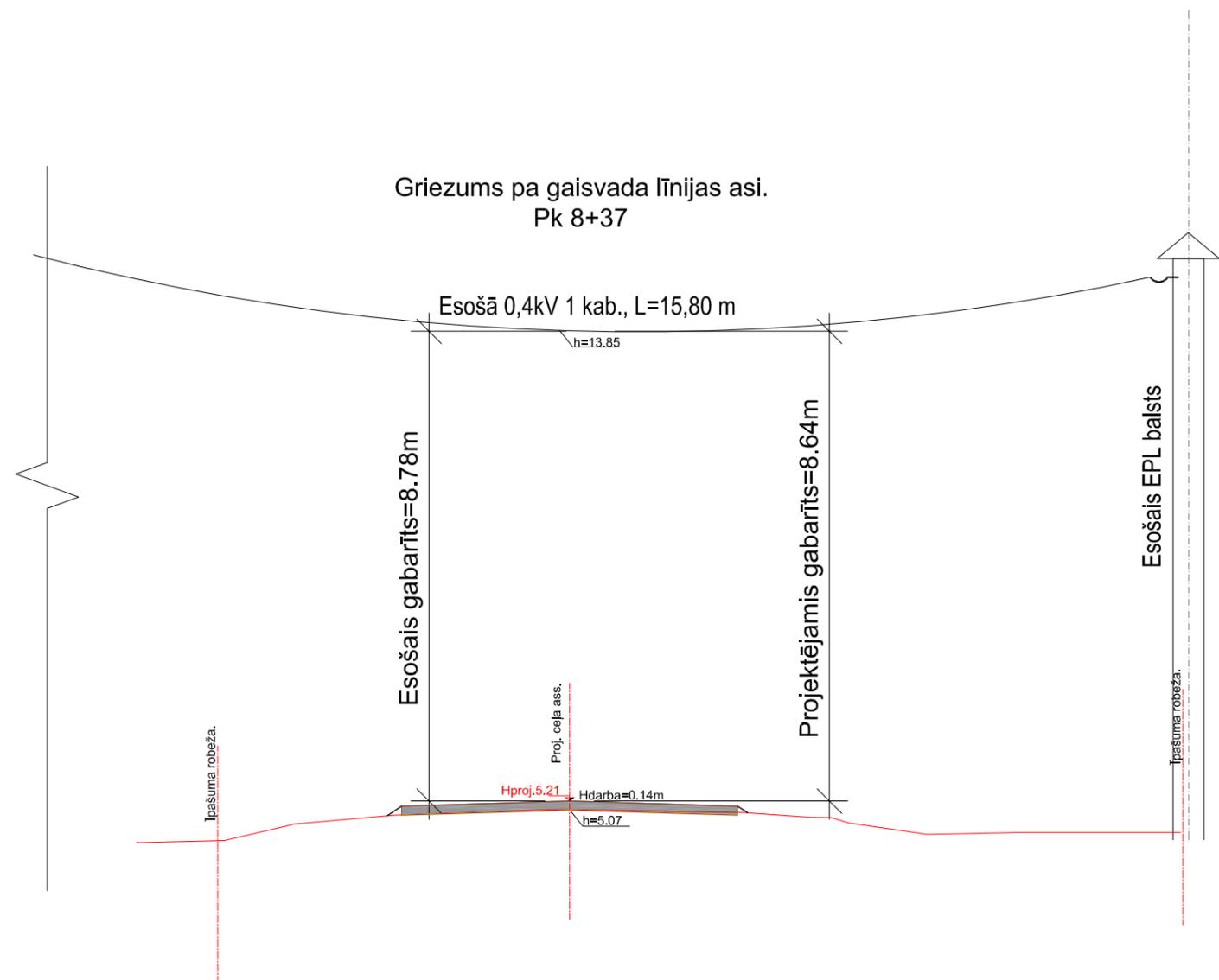
Nesaisīti minerālmateriālu maisījums pamata nesošā virskārta 0/45 h=1.5-20 cm

Profiliēts esošais pamats



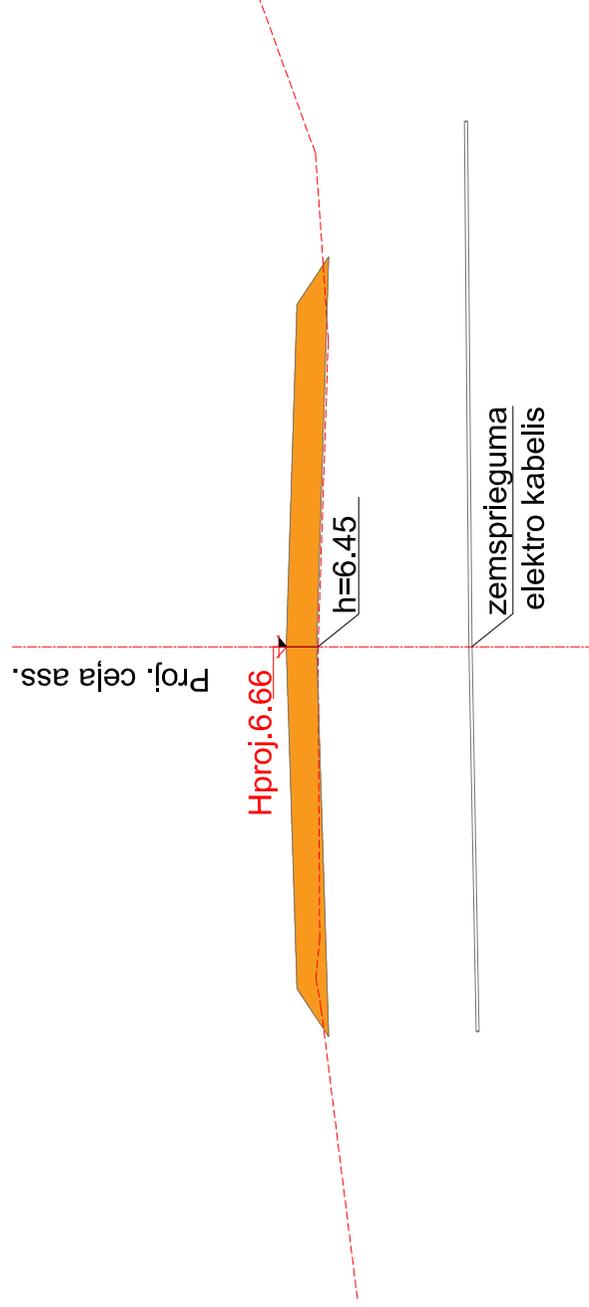
SIA "VCI"
Aveņu iela 1, Iksķīle,
Iksķīles nov., LV – 5052.

Būvproj. vad.		G.Lasmanis	09.2019
Projektēja		A.Done	09.2019.
Pārbaudīja		G.Lasmanis	09.2019.
Objekts: Autoceļa „Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbrīve” Rasējums: Šķērsprofils			
Marka	Lapa	Mērogs	
CD-4	2	1:50	
Pastiījuma Nr. 19/3.1.-23		Būvprojekts	
Pastiījais : Nīcas novada dome			



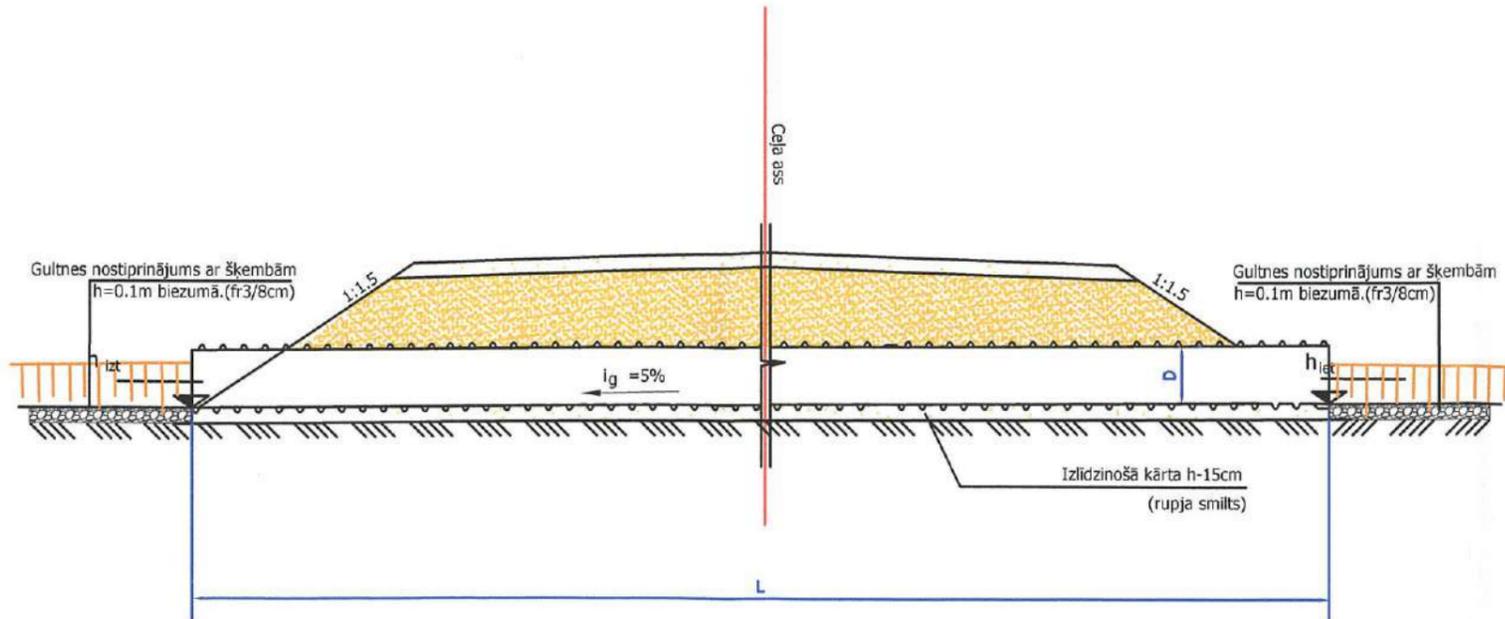
 SIA "VCI" Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles nov., LV – 5052.		Pasūtītājs :		Pasūtītāja Nr.					
		Nīcas novada dome		19/3.1.-23					
				Objekts:	Marka	Lapa	Mērogs		
				Autoceļa „Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve”			CD-5	1	1:100
Būvproj.vad.	G.Lasmanis	09.2019.		Rasējums:	Būvprojekts				
Projektēja	A.Done	09.2019.		Projektējamā ceļa esošo gaisvadu līniju šķērsojums (griezums pa līnijas asi)					
Pārbaudīja	G.Lasmanis	09.2019.							

Griezums pa kabeļa līnijas asi. Pk 26+92



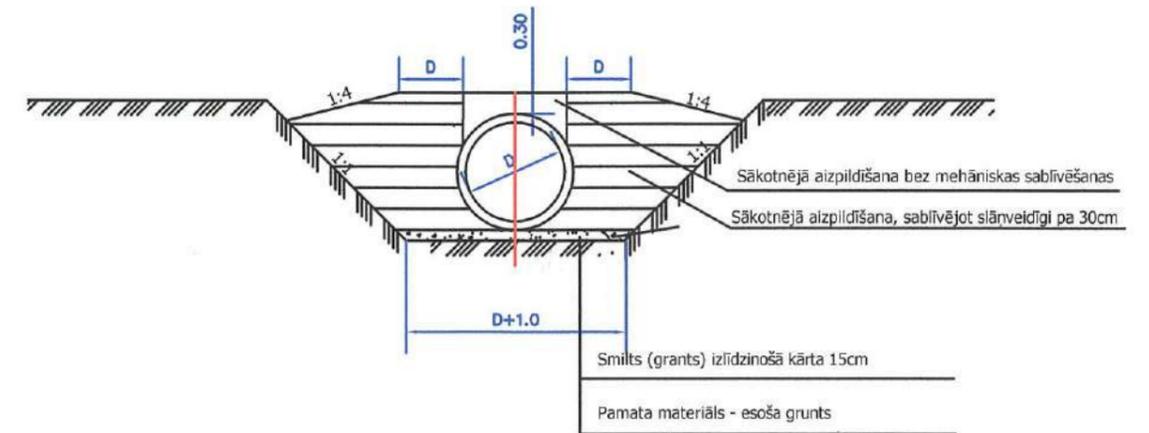
SIA "VCI" Avenū iela 1, Ikšķīle, Ikšķīles nov., LV – 5052.	Pasūtītājs :		Pasūtījuma Nr.	
	Nīcas novada dome		19/3.1.-23	
Objekts:	Autoceļa „Pašvaldības autoceļa “Nīca-Mācītājmuiža” Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve”			
Rasējums:	Projektējamā ceļa esošo kabeļu līniju šķērsojums (griezums pa līnijas asi)			
Būvproj.vad.	G.Lasmanis 09.2019.		Marka	Mērogs
Projektēja	A.Done		CD-5	2
Pārbaudīja	G.Lasmanis 09.2019.			1:50
			Būvprojekts	

Griezums pa caurtekas asi

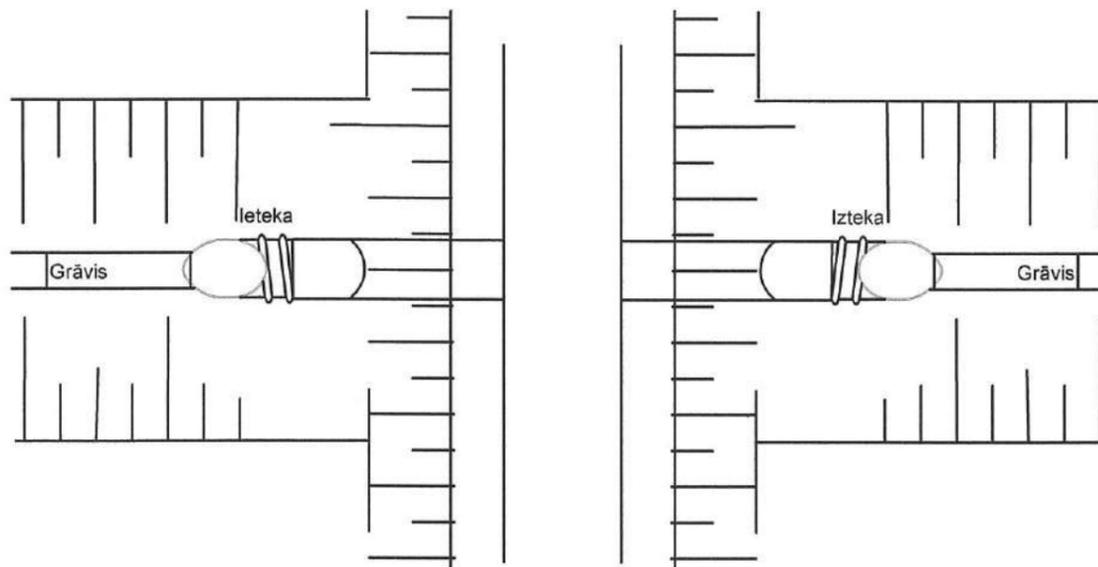


Caurtekas iebūves tehnoloģiskā shēma

(uzbērums nav parādīts)
Galīgā aizpildīšana, grunti sablīvējot (vai ceļa segas izbūve)



Plāns



CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta (garenass Pk+)	Esošā vai projektētā	Materiāls	Ailes platums vai diametrs (m)	Garums (m)	Teknes ietece augstuma atzīme	Teknes iztece augstuma atzīme	Nogāzes slīpums (1:n)	Piezīmes
1	8+24	projektētā	polimērs	Ø 0.3	12.00	4,20	4,08	1:1,5	Labās puses nobrauktuve
2	9+90	projektētā	polimērs	Ø 0.3	13.00	4,39	4,26	1:1,5	Labās puses nobrauktuve
3	12+65	projektētā	polimērs	Ø 0.3	17.00	4,00	3,66	1:1,5	Kreisās puses nobrauktuve

Piezīmes

1. Plastmasas caurulēm jāatbilst ieguldes klasei T8 (SN8).
2. Caurtekas pamata izlidinošā kārtā var būt no smiltis vai grants, kur lielāko graudu izmērs nedrīkst pārsniegt 50mm.
3. Sākotnējās aizpildīšanas materiālam jāatbilst tām pašām prasībām, kā izlidinošās kārtas materiālam, un tas nedrīkst sasalt.
4. Sākotnējā aizpildīšana jāveic slāņveidīgi, grunti aizberot uzmanīgi pa 30cm bieziem slāņiem, tos sablīvējot līdz 90%, sevišķi tas jāievēro apakšējā daļā, jo iespējama caurtekas nobīdīšanās, gan horizontāli, gan vertikāli.
5. Mehānisku grunts sablīvēšanu tieši virs caurtekas var veikt tikai tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs caurules ir sasniegusi slāņa biežumu ne mazāku par 30cm.
6. Visi izmēri doti metros ja nav norādīts citādi.
7. Caurtekas rasējumu skatīt kopā ar plāna rasējumiem.



Pasūtītājs :

Nīcas novada dome

Pasūtītāja Nr.

VCI/19/3.1.-23

Objekta nosaukums:

Pašvaldības autoceļa "Nīca-Mācītājmuiža" Nīcas pag., Nīcas nov. kad.apz. 64780110022 pārbūve

Marka Lapa Mērogs

CD-6 1 b/m

Būvproj. vad. G.Lasmanis 10.2019.
Projektēja A.Done 10.2019.
Pārbaudīja G.Lasmanis 10.2019.

Rasējums:

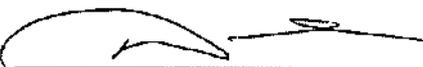
Caurtekas izbūves tehnoloģiskā shēma

Stadija: BP

Darba daudzumu kopsavilkums ceļu daļai
Autoceļa "Pašvaldības autoceļa "Nīca - Mācītājmuiža" Nīcas pagasts, Nīcas novads, kad. apz. 64780110022 pārbūve"

Nr. p.k.	Darba nosaukums	Mērvienība	Daudzums
	<u>Dažādi darbi</u>		
1	Trases nospraušana	m	3000,00
2	Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā	kompl.	1
3	Būvtafeles uzstādīšana	gb.	2
4	Krūmu ciršana, t.sk., sakņu kamola izraušana	ha	0,06
5	Meža ciršana, t.sk., sakņu kamola izraušana	ha	0,02
	Atsevišķi augošu koku ciršana, t.sk., sakņu kamola izraušana	gb.	44
6	Esošo caurteku tīrīšana	m	47,60
	Esošo sāngrāvju tīrīšana	m	425,00
7	Ceļa ievalka veidošana	m	809,00
8	Grāvju rakšana	m	63,00
	<u>Zemes klātne</u>		
9	Nomalu apauguma noņemšana 0,50 m platumā	m	3000,00
	<u>Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas</u>		
	<u>Ceļa seguma konstrukcija</u>		
10	Nesaistītu minerālmateriālu virskārtas 0/32s seguma būvniecība h=15-20 cm biezumā	m ²	16918,70
11	Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 N IV, h= 15-20 cm biezumā	m ²	668,69
12	Salizturīgās kārtas būvniecība h=30 cm biezumā	m ³	210,64
	<u>Seguma remonts un uzturēšana</u>		
14	Ceļa klātnes profilēšana	km	3,000
	<u>Satiksmes aprīkojums</u>		
	<u>Ceļa zīmju uzstādīšana:</u>		
15	Brīdinājuma ceļa zīme Nr.114	gb.	2
16	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	gb.	2
17	<u>Caurtekas</u>		
18	PP caurtekas ar Ø300 izbūve	m	42,00
19	<u>Inženierkomunikācijas</u>		
	Sakaru gaisvada līnijas pacelšana uz 6,00 m augstumu virs brauktuves	kompl.	1

Sastādīja



A.Done